

01

FORMULA 1 QATAR AIRWAYS AUSTRALIAN GRAND PRIX

AUSTRALIA
06 Marzo - 08 Marzo 2026



ALBERT PARK GP CIRCUIT

Essendo solitamente utilizzata per il traffico quotidiano, il venerdì la pista risulta scivolosa ma con il passare delle sessioni l'asfalto si gomma sempre più, aumentando anche le prestazioni in frenata.

Ciò si traduce anche in una maggiore usura di pastiglie e dischi che raggiungono temperature molto elevate per via dell'aumento di grip.

5.278 m

58 giri

TEMPO SPESO
IN FRENATA

10%

CATEGORIA
DI FRENATA

2/5 Easy

	km/h Velocità Iniziale	km/h Velocità Finale	m Spazio di Frenata	sec Tempo di Frenata	g Decelerazione Massima	kg Carico Pedale Max	kW Potenza Frenante
★ 01	286	217	61	0,89	3,2	87	1.172
★ 03	281	114	129	2,58	3,2	88	1.179
★ 11	288	138	116	2,16	3,3	88	1.187
- 13	227	107	99	2,29	2,3	59	521

Per l'impianto frenante, la **Curva 11**, **Curva 03** e **Curva 01** risultano essere le più impegnative.

In caso di pubblicazione dei dati,
siete gentilmente invitati a citare la
fonte Brembo.