

ADVARSLER OG INSTALLATIONSVEJLEDNING TIL BREMBO TRACKTRIBE

LÆS VENLIGST NEDENSTÅENDE INSTRUKTIONER OG FØLG DEM NØJE

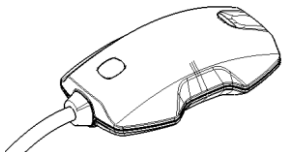
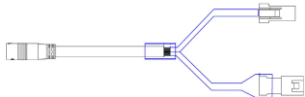
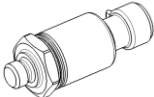
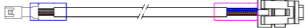
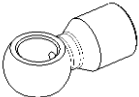


DETTE DOKUMENT GÆLDER UDELUKKENDE FOR DET PRODUKT, DER ER ANGIVET MED DELNUMMER XC2CA71.

PAKKENS INDHOLD

1 stk. ECU, 1 stk. Y-kabel, 1 stk. fastgørelsesbeslag til dual lock, 1 stk. klistermærker, 1 stk. mappe med begrænset garanti og advarsler (EU), 1 stk. tryksensor-kit.

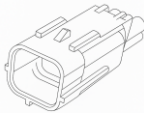
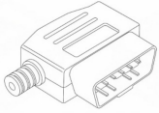
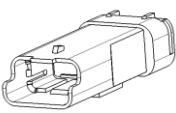



Tryksensor-kittet indeholder:

1 stk. tryksensor, 1 stk. tryksensorkabel, 1 stk. banjo-fitting, 1 stk. banjo-bolt, 4 stk. skiver.

ECU Varenummer: 800-009-001 Virksomhedsnummer: XC2CA01	
Y-kabel	
Tryksensor	
Kabel til tryksensor	
Banjo-fitting	
Banjo-bolt	
Skiver	

Figur 1 - Pakkens indhold: funktionelle komponenter

Bemærk: Kablet til tilslutning af ECU'en til strømforsyningen sælges separat og afhænger af den motorcykelmodel, som TRACKTRIBE skal monteres på. Du kan vælge mellem en af følgende koder: XC2CA12/22/32/42/52/62.

Strømforsyning	OB2 Euro 5	OB2	OB2 type 1	OB2 type 2	OB2 type 3	Direkte batteri
Kode	XC2CA12	XC2CA22	XC2CA32	XC2CA42	XC2CA52	XC2CA62
Stik billede						

GENERELLE OPLYSNINGER OG SIKKERHEDSOPLYSNINGER

Dette BREMBO-produkt er designet til at overholde alle gældende sikkerhedsstandarder. Produkterne er ikke beregnet til at blive brugt til andet end det specifikke formål, som de er designet og fremstillet til. Anvendelse til andre formål samt ændringer eller manipulation af produktet kan påvirke dets ydeevne og gøre produktet usikkert. Enhver ændring eller forkert brug vil ugyldiggøre den begrænsede garanti og kan udsætte den person, der bruger produktet, for erstatningsansvar for personskade eller skade på andres ejendom.

Som anvendt i denne vejledning,



betyder procedurer, som, hvis de ikke overholdes, med stor sandsynlighed vil medføre alvorlig personskade eller endda døden.



betyder procedurer, som, hvis de ikke overholdes, kan medføre personskade.



betyder procedurer, som, hvis de ikke overholdes, kan medføre skader på køretøjet.

GENERELLE ADVARSLER OG FORHOLDSREGLER – LÆS VENLIGST OMHYGGELIGT



Korrekt montering og brug af produktet, der indgår i dette KIT, er afgørende for sikker drift af den motorcykel, det monteres på, og sikre, at den hydrauliske tilslutning fungerer korrekt. Dette produkt er kun beregnet til at blive installeret af en erfaren, kvalificeret fagmand, som er uddannet og/eller har erfaring med installation og brug af dette produkt, som har viden om og erfaring med reparation og vedligeholdelse af motorcykler, og som er udstyret med det rette håndværksmæssige værktøj. Som hovedregel skal du altid følge instruktionerne i motorcykelfabrikantens originale litteratur nøje. Brug ikke slagskrueetrækker, overhold tilspændingsmomenter, udskift altid selvvlåsende skruer/møtrikker/sikkerhedslementer.

Forkert eller ukorrekt installation, fjernelse eller genmontering, uanset om det skyldes manglende overholdelse af disse instruktioner eller andet, vil ugyldiggøre den begrænsede garanti og kan gøre installatøren ansvarlig i tilfælde af personskade eller skade på ejendom. BREMBO påtager sig intet ansvar for skader eller personskader, der skyldes forkert montering af dette produkt, herunder, men ikke begrænset til, skader eller personskader, der er forårsaget af kørsel på en motorcykel, hvor dette produkt er monteret forkert.



Inden du starter udskiftning og installation af dette produkt skal du sikre dig, at produktet og andre dele, der anvendes til udskiftning, er intakte uden skader, buler eller ridser.



Notér placeringen af alle de komponenter, der er fjernet eller delvist fjernet, for at sikre, at de samles korrekt igen.



Hvis visse dele af motorcyklen (herunder, men ikke begrænset til kåber, tilbehør og/eller spejle) hindrer adgangen til hovedcylinderen og/eller demonteringen af dens tilslutningsflader, skal disse dele fjernes.

ANVENDELSESFORMÅL

Installatøren eller operatøren må ikke installere eller udføre service på produktet, medmindre vedkommende har læst og forstået nedenstående monteringsvejledning, har gennemgået en særlig uddannelse og er bemyndiget af sin arbejdsgiver. Brugerne må ikke foretage konstruktionsmæssige ændringer af komponenterne.

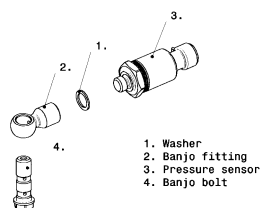
For vejledning om installation kan installatøren se videoen, der er tilgængelig via følgende link:

<https://www.brembo.com/en/solutions/for-your-bike/tracktribe/instructions>.

FOR SAMLING AF TRYKSENSOR-KIT



Udfør alle forberedelserne til samlingen omhyggeligt, og pas på ikke at beskadige nogen dele af KIT.



Figur 2 - Billede af tryksensor-kit

- Sæt en af de medfølgende skiver fra KIT på den gevindskårne ende af tryksensoren (som også følger med i KIT).
- Spænd banjo-fittingen (medfølger i KIT) fast med hånden på tryksensoren, og sørg for, at skiven forbliver på plads mellem de to komponenter.
- Læg det færdigsamlede KIT til side på et sikkert sted.



Figur 3 - Monteret tryksensor-kit

DEMONTERING AF TRYKSENSOR-KIT



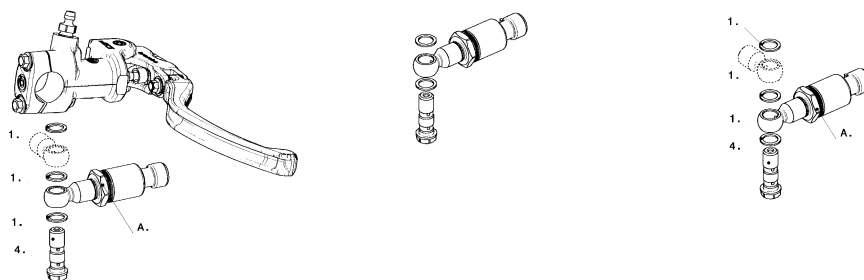
Udfør alt demonteringsarbejde omhyggeligt, og pas på ikke at beskadige nogen dele af motorcyklen. Sørg for, at væsken ikke kommer i kontakt med dele af køretøjet, der kan blive beskadiget.

- Træk i bremsens hovedcylinder og fastgør den med en kabelbinder (medfølger ikke i KIT) for at lukke det hydrauliske system.
- Skru banjo-bolten ud af motorcykelbremsens hovedcylinder.
- Fjern banjo-fittingen, der er tilsluttet den hydrauliske tilførselsledning, sammen med alle kobberunderlagsskiver.
- Opbevar eller bortskaf den fjernede banjo-bolt og skiverne i overensstemmelse med gældende love og regler.

MONTERING AF TRYKSENSOR-KIT

Udskift alle skiverne med de nye skiver, der følger med i KIT. Kontrollér, at alle dele i KIT passer til køretøjet, da den hydrauliske tilslutning ellers kan lække.

- Saml den nye hydrauliske tilslutning ved at montere følgende komponenter på den medfølgende banjo-bolt i KIT i nedenstående rækkefølge:
 - Skive (medfølger i KIT)
 - Formontering-KIT
 - Skive (medfølger i KIT)
 - Banjo-fitting tilsluttet motorcyklens hydraulikslange
 - Skive (medfølger i KIT)



Figur 4 - Montering af tryksensor på bremsens hovedcylinder



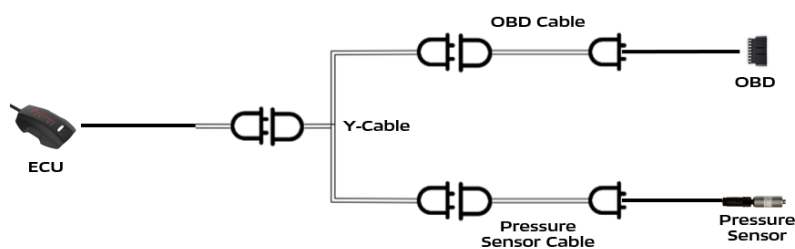
Det er vigtigt at anvende det korrekte tilspændingsmoment for at undgå væskelækage fra samlingen.

- Spænd banjo-bolten fast på motorcyklen med et tilspændingsmoment på 17–20 Nm. Der skal bruges en 7/8"-skruenøgle.
- Spænd den formonterede tryksensor fast med et moment på 17–20 Nm. Der skal bruges en 7/8"-skruenøgle.
- Fjern kabelbinderen fra bremsens hovedcylinder.
- Fyld bremsevæskebeholderen op med den væske, der er angivet af motorcykelproducenten (taget fra en forseglet beholder), som beskrevet i motorcykelproducentens manual.
- Udluft bremsesystemet ved hjælp af alle tilgængelige udluftningspunkter, startende med bremsens hovedcylinder. Se motorcykelens brugervejledning, og følg instruktionerne for udluftning af den pågældende motorcykelmodel.



Dannelse af luftbobler i det hydrauliske kredsløb vil påvirke bremseevnen. Udfør udluftningen omhyggeligt i henhold til anvisningerne i køretøjets vedligeholdelsesmanual.

- Kontrollér håndtagets modstand, mens køretøjet står stille.
- Kontrollér alle udluftningspunkter og den samlede hydrauliske forbindelse for eventuelle lækager af bremsevæske.
- Tilslut tryksensoren til kablet.
- Før tryksensorens kabel hen mod motorcykelens bagende.
- Tryksensorens kabel skal føres væk fra alle motorcykeldele, der kan udsætte det for temperaturer på over 85 °C. Før kablet således, at det følger motorcykelens tank og holdes væk fra motorområdet. Du kan følge vejledningen i videoen, der er tilgængelig via nedenstående link: <https://www.brembo.com/en/solutions/for-your-bike/tracktribe/instructions>.
- Kontrollér, at motorcykelstyret kan drejes helt i begge retninger uden at blive hindret af tryksensorens kabel.
- Tilslut den anden ende af tryksensorens kabel til Y-cable (se billedet nedenfor).



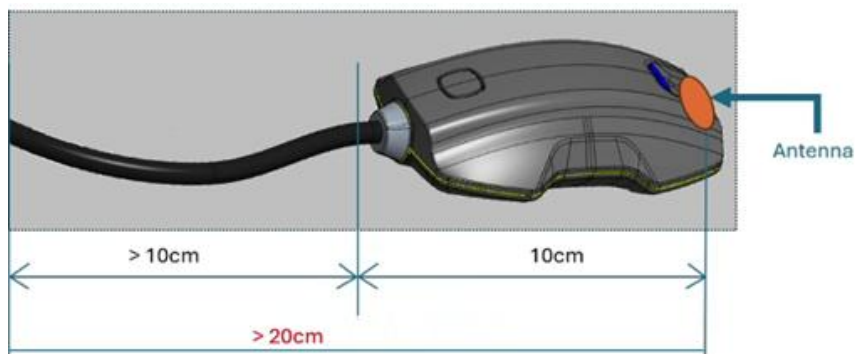
Figur 5 - Skemaer over Tracktribe-kabler

MONTERING AF ECU'EN

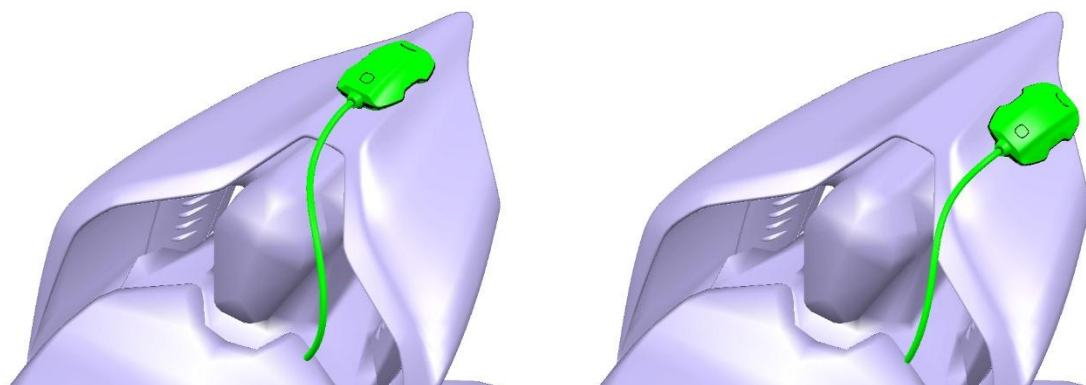
⚠ WARNING Pas på ikke at beskadige nogen dele af KIT.

- Det anbefales at montere produktet på motorcyklens bagende for at sikre optimal GPS-modtagelse og tilstrækkeligt nært på OBD-porten, så der kan tilføres strøm til ECU'en. Bemærk, at ECU-kablet er 40 cm langt, og at stikket har en diameter på 11,5 mm.

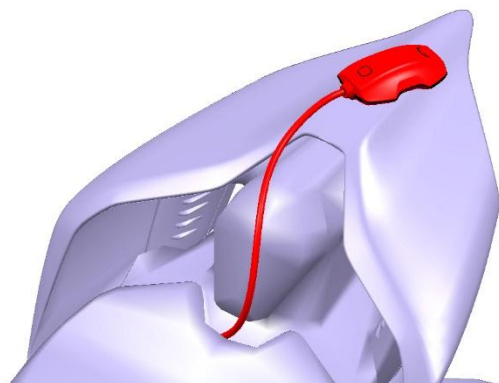
⚠ WARNING • ECU'en skal monteres, så der sikres en afstand på mindst 20 cm mellem førerens krop og modulets antenne, som vist på figuren nedenfor.



- Sørg for, at motorcyklens bagende er ren og tør, inden du monterer Dual Lock-fastgørelsen. Når Dual Lock-tapen er fastgjort til motorcyklens bagende, fastgøres modstykket til ECU'en.
- ECU'en skal monteres således, at den pil, der er markeret på produktet, peger i samme retning som køretøjets kørselsretning for at sikre optimal systemfunktion og nøjagtighed (se billederne nedenfor).
- For at sikre optimal systemnøjagtighed skal den maksimale afvigelse i drejevinklen i forhold til motorcyklens kørselsretning være mindre end 4°.



Figur 1 - Korrekt monteringsretning



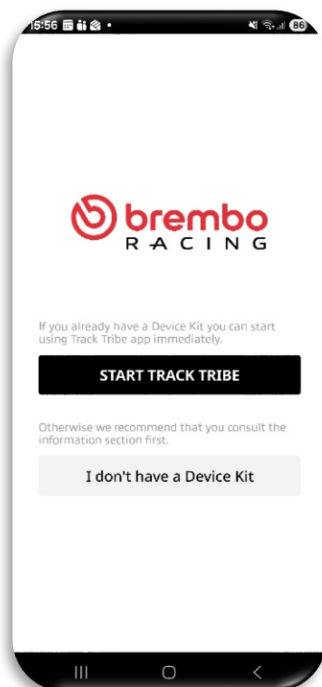
Figur 2 - Forkert monteringsretning

- Tilslut ECU-kablet til Y-cable (se figur 5).
- Når ECU'en er monteret, skal den kalibreres i henhold til den fremgangsmåde, der er beskrevet i følgende link:

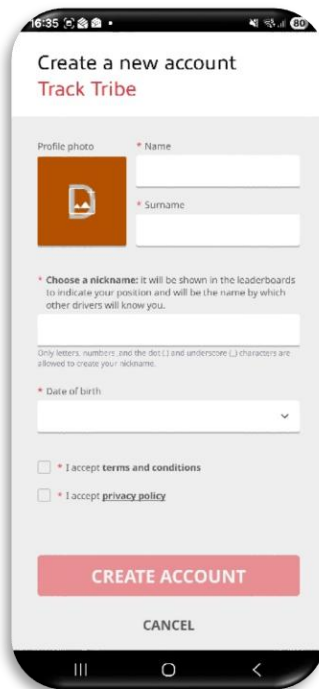
<https://www.brembo.com/en/solutions/for-your-bike/tracktribe/instructions>.

PARRINGSPROCEDURE

1. Åbn Track Tribe-appen, og log ind med din Apple- eller Google-konto.



2. Udfyld oplysningerne i din Track Tribe-brugerprofil.



16:35

Create a new account

Track Tribe

Profile photo * Name

* Surname

* Choose a nickname: It will be shown in the leaderboards to indicate your position and will be the name by which other drivers will know you.

Only letters, numbers, and the dot (.) and underscore (_) characters are allowed to create your nickname.

* Date of birth

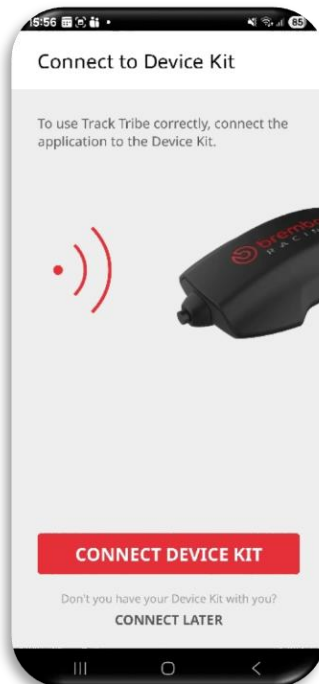
* I accept [terms and conditions](#)

* I accept [privacy policy](#)

CREATE ACCOUNT

CANCEL



3. Sørg for, at Bluetooth-forbindelsen er aktiveret, og at din telefon har internetforbindelse. Kontroller også, at ECU'en har strøm og er tændt.



15:56

Connect to Device Kit

To use Track Tribe correctly, connect the application to the Device Kit.

CONNECT DEVICE KIT

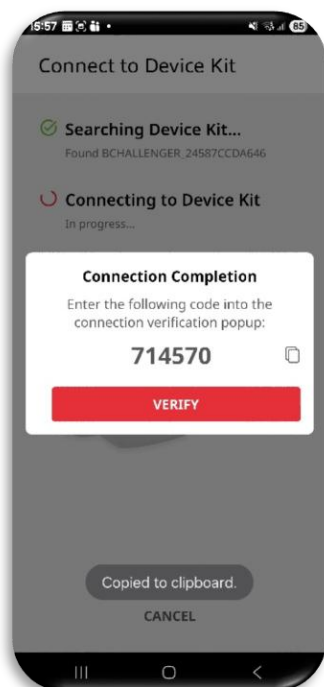
Don't you have your Device Kit with you?

CONNECT LATER

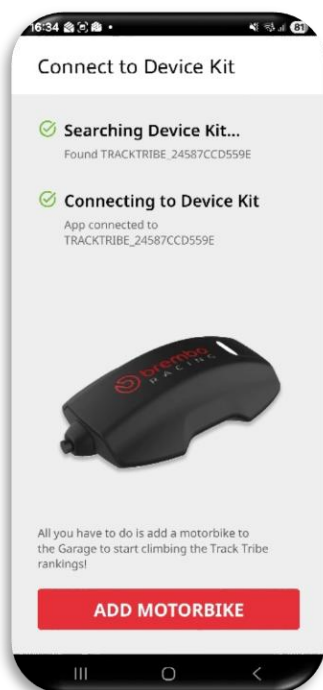
4. Tilslut Track Tribe-enheden ved at indtaste identifikationsnummeret manuelt eller ved at scanne QR-koden, som findes på undersiden af enheden.



5. Kopier den unikke sikkerhedsnøgle, du har modtaget, og indtast den i det dertil beregnede felt.



6. Forbindelsen til enheden er oprettet. Herfra kan du tilføje din motorcykel.



BETINGELSER FOR START AF SESSIONSDATA

Start indsamling af sessionsdata, når følgende betingelse er opfyldt:

- GPS-hastighed (v_{gps}) > 60 km/t i mindst 5 sekunder.

Bemærk: 60 km/t svarer til hastighedsgrænsen i pitten. Denne tærskelværdi forhindrer, at der registreres falske sessioner under langsomme bevægelser i paddockområdet eller når køretøjet holder stille inden kørsel ud på banen (f.eks. under sikkerhedskontrol).

BETINGELSER FOR AFSLUTNING AF SESSIONEN

Afslut sessionen, hvis en af følgende betingelser opfyldes:

- GPS-hastighed (v_{gps}) < 5 km/t i mindst 10 sekunder.

- GPS-hastighed (v_{gps}) = 0 km/t i mindst 3 sekunder.

- Køretøjet forlader det foruddefinerede geofence-område.

GENERELLE OPLYSNINGER

En trykt kopi af denne garanti er tilgængelig efter anmodning til følgende adresse: Via Stezzano 87, 24126 Bergamo (BG), Italien

FREKVENNS OG EFFEKT**Frekvensbånd:**

Wi-fi: 2412 ÷ 2472 MHz

BLE/ANT: 2402 ÷ 2480 MHz

GNSS:

- GPS L1: 1575,42 ± 1,023 MHz
- Galileo E1: 1575,42 ± 2,048 MHz
- Glonass G1: 1602 MHz + (n * 0,5625 MHz, hvor n = -7, -6, -5, ..., 0, ..., 6)

RF-effekt:

Wi-fi: 19,98 dBm EIRP

BLE (ESP32): 10,76 dBm EIRP

BLE/ANT: 4,38 dBm EIRP
