

TRACKTRIBE – MANUAL DE INSTRUCCIONES

LEA Y SIGA ATENTAMENTE LAS INSTRUCCIONES QUE FIGURAN A CONTINUACIÓN

ESTE DOCUMENTO ES APLICABLE ÚNICAMENTE AL PRODUCTO IDENTIFICADO CON EL NÚMERO DE PIEZA XC2CA71.

CONTENIDO DEL PAQUETE

1 ECU, 1 cable Y, 1 sistema de fijación Dual Lock, 1 juego de pegatinas, 1 folleto con la garantía limitada y las advertencias EU, 1 kit de sensores de presión.

El kit de sensor de presión está compuesto por:

1 sensor de presión, 1 cable para sensor de presión, 1 racor tipo banjo, 1 tornillo tipo banjo, 4 arandelas.

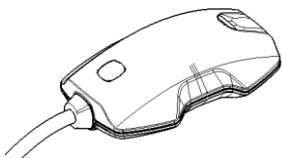
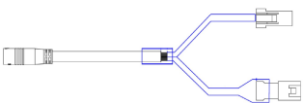
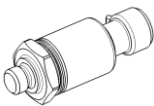
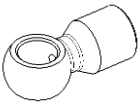
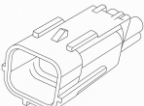
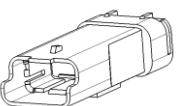
ECU Número de producto: 800-009-001 Código comercial: XC2CA01	
Cable Y	
Sensor de presión	
Cable del sensor de presión	
Racor Banjo	
Tornillo tipo Banjo	
Arandelas	

Figura 1 - Componentes funcionales incluidos en el paquete

Nota: el cable para conectar la ECU a la fuente de alimentación se vende por separado y depende del modelo de motocicleta en el que se vaya a instalar TRACKTRIBE. La elección se realiza entre uno de los siguientes códigos: XC2CA12/22/32/42/52/62.

Fuente de alimentación	OBDD Euro 5	OBDD 2	OBDD Tipo 1	OBDD Tipo 2	OBDD Tipo 3	Batería directa
Código	XC2CA12	XC2CA22	XC2CA32	XC2CA42	XC2CA52	XC2CA62
Conector imagen						

INFORMACIÓN GENERAL Y SOBRE SEGURIDAD

Este producto BREMBO se ha diseñado para cumplir todas las normas aplicables de seguridad. Los productos no están destinados a un uso diferente del uso específico para el que han sido diseñados y fabricados. El uso del producto para cualquier otro fin, así como cualquier modificación o manipulación del mismo, puede afectar a su rendimiento y hacer que resulte peligroso. Cualquier modificación o uso impropio invalida la garantía limitada y puede hacer recaer sobre el individuo, que usa de esta forma el producto, la responsabilidad por lesiones corporales o daños a la propiedad de terceros.

Según se utiliza en estas instrucciones,



indica procedimientos que, en caso de no respetarse, presentan un alto nivel de probabilidades de poder causar lesiones graves e incluso la muerte.



indica procedimientos que, en caso de no respetarse, podrían causar lesiones.



indica procedimientos que, en caso de no respetarse, podrían causar daños al vehículo.

ADVERTENCIAS Y MEDIDAS DE PRECAUCIÓN GENERALES – LÉASE CON ATENCIÓN



La instalación y el uso correctos del producto incluido en este kit son esenciales para el funcionamiento seguro de la motocicleta en la que se instala y para garantizar el correcto funcionamiento de la conexión hidráulica. El kit de sensor de presión está pensado para ser instalado solamente por una persona especializada, cualificada profesionalmente, que ha recibido formación o tiene experiencia en la instalación y el uso de dicho producto, que posea conocimientos y experiencia sobre la reparación y el mantenimiento de la motocicleta, y que cuente con las herramientas adecuadas de su oficio. Como regla general, siga rigurosamente las instrucciones contenidas en la documentación original del fabricante de la motocicleta. No use destornilladores de impacto, respete los pares, sustituya siempre los/las tornillos/tuercas/elementos de seguridad de autobloqueo.

Una instalación, desmontaje o reinstalación inadecuados o incorrectos, ya sea por no haber seguido fiel y completamente estas instrucciones o por cualquier otro motivo, anulará la garantía limitada y podría dar lugar a la responsabilidad civil del instalador en caso de lesiones personales o daños materiales. BREMBO no se hace responsable de ningún daño o lesión que se derive de una instalación incorrecta de este producto, incluidos, entre otros, los daños o lesiones causados por la conducción de una motocicleta en la que este producto se haya instalado de forma incorrecta.



Antes de comenzar con la sustitución e instalación de este producto, asegúrese de que tanto el producto como las demás piezas que se vayan a utilizar para la sustitución estén intactas, sin daños, abolladuras ni arañazos.



Tome nota de la posición de todos los componentes que haya desmontado, total o parcialmente, para garantizar su correcto montaje posterior.



En caso de que determinados componentes de la motocicleta (entre otros, cubiertas, accesorios o retrovisores) obstaculicen el acceso al cilindro maestro o el desmontaje de sus interfaces, retire dichos componentes.

USO PREVISTO



El usuario final solo está autorizado a intervenir en la ECU y el mazo de cables. La instalación y el mantenimiento de todos los demás componentes debe realizarlos exclusivamente un instalador debidamente formado y autorizado. Póngase en contacto con el distribuidor oficial de BREMBO, quien le indicará dónde encontrar un instalador autorizado.

INSTALACIÓN DE LA ECU

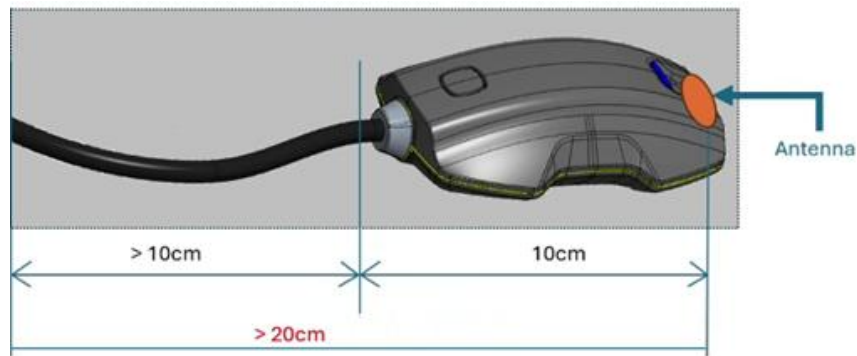


Tenga cuidado de no dañar ninguna pieza del KIT.

- Se recomienda instalar el producto en la parte trasera de la motocicleta para garantizar una exposición adecuada al GPS y una proximidad suficiente al puerto OBD para la alimentación eléctrica de la ECU. Tenga en cuenta que el cable de la ECU mide 40 cm de largo y que su conector tiene un diámetro de 11,5 mm.



- La ECU se ha de montar para garantizar una distancia mínima de 20 cm entre el cuerpo del motorista y la antena del módulo, como se muestra en la figura siguiente.



- Asegúrese de que la superficie trasera de la motocicleta esté limpia y seca antes de colocar la fijación Dual Lock; una vez fijada la cinta Dual Lock a la parte trasera de la motocicleta, fije la pieza de acoplamiento a la ECU.
- La ECU debe instalarse de manera que la flecha indicada en el producto quede alineada con la dirección de marcha del vehículo, a fin de garantizar un funcionamiento óptimo del sistema y su precisión (consulte la imagen a continuación).
- Para garantizar una precisión óptima del sistema, la variación máxima del ángulo de guiñada con respecto a la dirección de marcha de la motocicleta debe ser inferior a 4°.

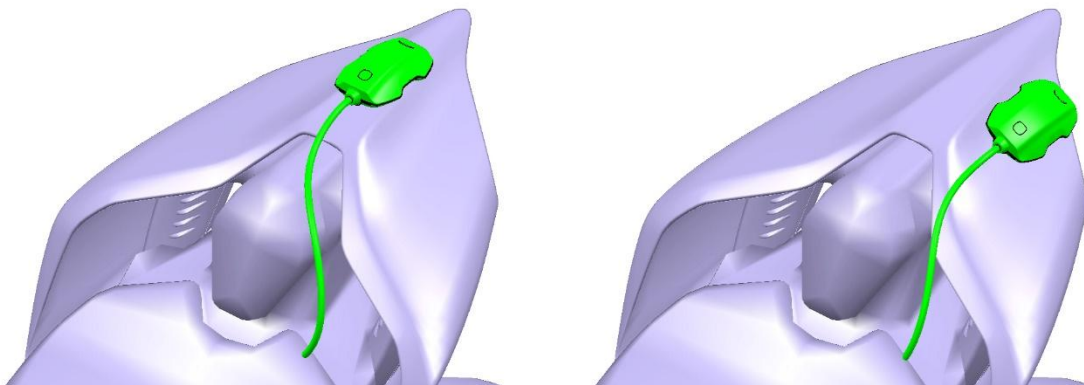


Figura 1 - Sentido correcto de la instalación

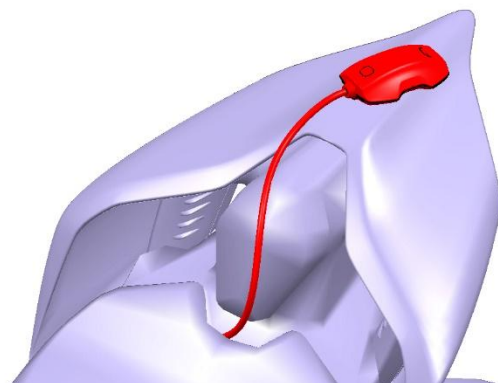


Figura 2 - Sentido incorrecto de montaje

- La primera instalación debe realizarla un instalador cualificado y autorizado.
- Si se desmonta la ECU y se vuelve a montar en el vehículo, deberá recalibrarse siguiendo el procedimiento descrito en el siguiente enlace: <https://www.brembo.com/en/solutions/for-your-bike/tracktribe/instructions>.

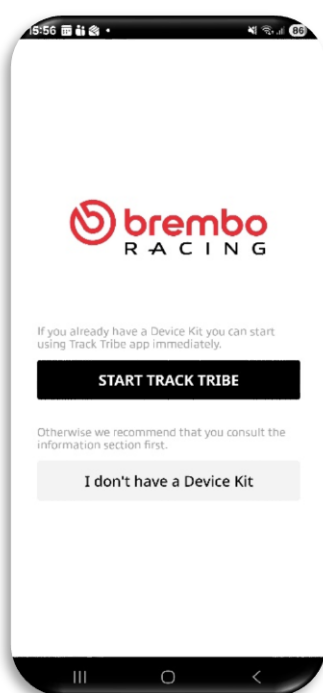
CONSEJOS GENERALES DE MANTENIMIENTO

Para garantizar la limpieza de la ECU, siga las instrucciones a continuación.

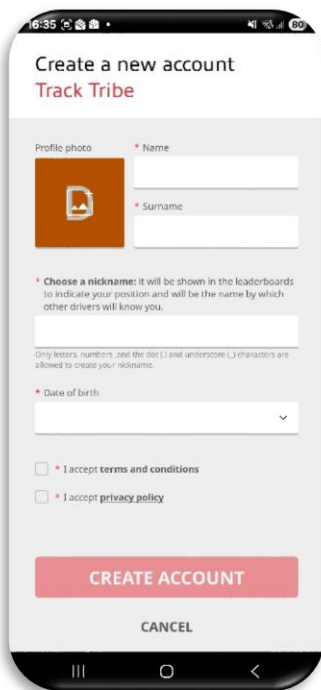
- Asegúrese de que la ECU esté apagada.
 - Limpie la superficie de la ECU con un paño húmedo utilizando agua o un detergente neutro.
 - No utilice disolventes, alcohol ni materiales abrasivos.
-

PROCEDIMIENTO DE EMPAREJAMIENTO

1. Abra la aplicación Track Tribe e inicie sesión con su cuenta de Apple o Google.



2. Complete la información sobre su perfil de usuario Track Tribe.



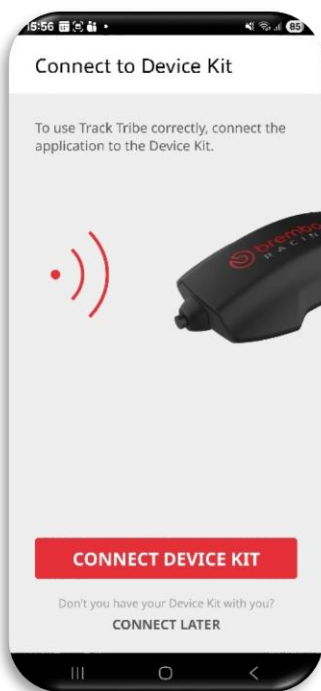
Create a new account
Track Tribe

Profile photo * Name
Surname
Choose a nickname: It will be shown in the leaderboards to indicate your position and will be the name by which other drivers will know you.
Only letters, numbers, and the dot (.) and underscore (_) characters are allowed to create your nickname.
Date of birth

☐ * I accept terms and conditions
☐ * I accept privacy policy

CREATE ACCOUNT
CANCEL

3. Asegúrese de que la conexión Bluetooth resulte activada y de que su teléfono disponga de una conexión a Internet. Asimismo, compruebe que la ECU reciba alimentación y de que esté encendida.



Connect to Device Kit

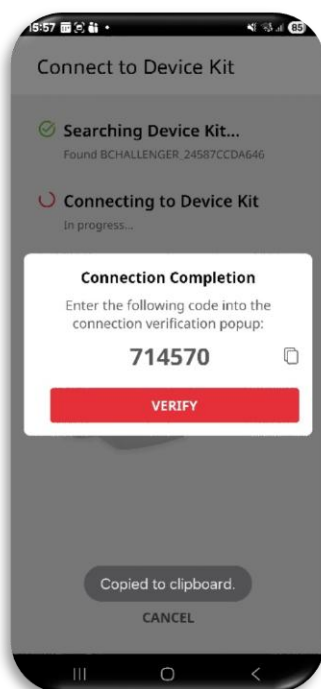
To use Track Tribe correctly, connect the application to the Device Kit.

CONNECT DEVICE KIT
Don't you have your Device Kit with you?
CONNECT LATER

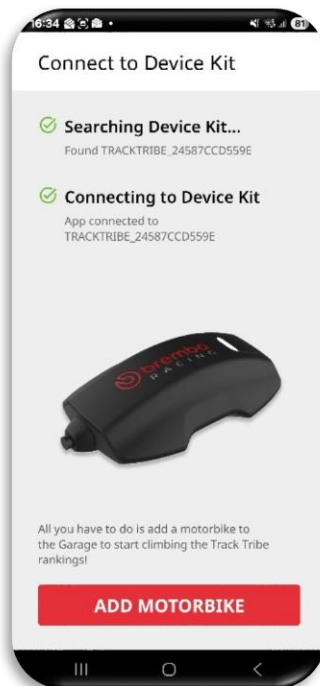
4. Introduzca el número de identificación, manualmente, para conectar el dispositivo Track Tribe o bien escanee el código QR, situado en la parte inferior del dispositivo.



5. Copie la clave de seguridad única recibida e introdúzcala en el campo correspondiente.



6. La conexión con el dispositivo se ha completado. A continuación, podrá añadir su motocicleta.



CONDICIONES DE INICIO DE ADQUISICIÓN DE LA SESIÓN

Inicie la adquisición de la sesión cuando las siguientes condiciones se cumplan:

- velocidad GPS (v_gps) > 60 km/h durante al menos 5 segundos.

Nota: 60 km/h corresponde al límite de velocidad en el pit lane. Este umbral evita la adquisición de una falsa sesión durante movimientos a baja velocidad en el paddock o si el vehículo se detiene antes de entrar en la pista (por ejemplo, durante controles de seguridad).

CONDICIONES DE TERMINACIÓN DE LA SESIÓN

Termine la sesión en caso de plantearse alguna de las siguientes condiciones:

- velocidad GPS (v_gps) < 5 km/h durante al menos 10 segundos.
 - velocidad GPS (v_gps) = 0 km/h durante al menos 3 segundos.
 - El vehículo se sale del geofence del circuito predefinido.
-

INFORMACIÓN GENERAL

La ECU garantiza 4 horas de grabación de datos.

Si lo solicita, puede obtener una copia impresa de esta garantía, que se le enviará a la siguiente dirección: Vía Stezzano 87, 24126 Bergamo (BG), Italia

FRECUENCIA Y POTENCIA**Bandas de frecuencia:**

WIFI: de 2412 a 2472 MHz

BLE/ANT: de 2402 a 2480 MHz

GNSS:

- GPS L1: de 1575,42 a 1,023 MHz
- Galileo E1: de 1575,42 a 2,048 MHz
- Glonass G1: 1602 MHz + (n * 0,5625 MHz, n = -7, -6, -5, ..., 0, ..., 6)

Potencia RF:

WIFI: 19,98 dBm EIRP

BLE (ESP32): 10,76 dBm EIRP

BLE/ANT: 4,38 dBm EIRP
