

AVVERTENZE E ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE DI BREMBO TRACKTRIBE

SI PREGA DI LEGGERE E SEGUIRE ATTENTAMENTE LE ISTRUZIONI RIPORTATE DI SEGUITO

IL PRESENTE DOCUMENTO SI APPLICA ESCLUSIVAMENTE AL PRODOTTO IDENTIFICATO DAL CODICE ARTICOLO XC2CA71.

CONTENUTO DELLA CONFEZIONE

1 centralina ECU, 1 cavo a Y, 1 supporto di fissaggio Dual Lock, 1 adesivo, 1 opuscolo della garanzia limitata e avvertenze UE, 1 kit sensore di pressione.

Il kit sensore di pressione è composto da:

1 sensore di pressione, 1 cavo sensore di pressione, 1 raccordo banjo, 1 bullone banjo, 4 rondelle.

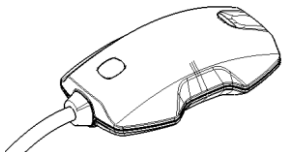
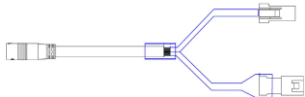
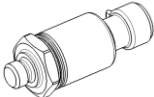
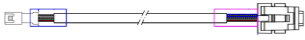
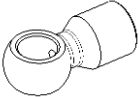
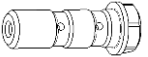

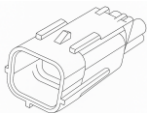
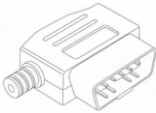
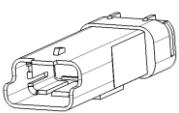

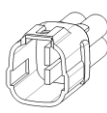

ECU Codice prodotto: 800-009-001 Codice commerciale: XC2CA01	
Cavo a Y	
Sensore di pressione	
Cavo del sensore di pressione	
Raccordo banjo	
Bullone banjo	
Rondelle	

Figura 1 - Componenti funzionali contenuti nella confezione

Nota: il cavo per collegare la centralina ECU all'alimentatore è venduto separatamente e dipende dal modello di moto su cui si installa TRACKTRIBE. Scegliere uno dei seguenti codici: XC2CA12/22/32/42/52/62.

Alimentazione elettrica	OBD Euro 5	OBD 2	OBD Tipo 1	OBD Tipo 2	OBD Tipo 3	Diretta batteria
Codice	XC2CA12	XC2CA22	XC2CA32	XC2CA42	XC2CA52	XC2CA62
Immagine connettore						

INFORMAZIONI GENERALI E SULLA SICUREZZA

Questo prodotto BREMBO è stato progettato per essere conforme a tutte le norme di sicurezza applicabili. Il Prodotto non deve essere impiegato per un uso diverso da quello per cui è stato progettato e fabbricato. L'utilizzo per scopi diversi, la modifica o la manomissione del prodotto possono alterare il funzionamento del Prodotto stesso e comprometterne la sicurezza. Eventuali modifiche o utilizzi impropri rendono nulle le Limitazioni di Garanzia e possono rendere chi utilizza il Prodotto in queste condizioni responsabile per eventuali danni fisici o materiali causati a terzi.

Nel contesto delle presenti istruzioni,



DANGER indica una procedura la cui mancata osservanza ha una elevata probabilità di causare gravi danni fisici o addirittura la morte.



WARNING indica una procedura la cui mancata osservanza può causare danni fisici.



CAUTION indica una procedura la cui mancata osservanza può causare danni al veicolo.

AVVERTENZE E PRECAUZIONI GENERALI – SI PREGA DI LEGGERE ATTENTAMENTE



DANGER La corretta installazione e il corretto uso del prodotto contenuto in questo KIT sono essenziali per l'utilizzo sicuro della motocicletta su cui è installato e per garantire il corretto funzionamento del collegamento idraulico. Questo prodotto deve essere installato solo da un professionista competente e qualificato che abbia ricevuto una formazione e/o abbia esperienza nell'installazione e nell'uso di questo prodotto, che abbia conoscenze ed esperienza nella riparazione e nella manutenzione dei motocicli e che sia dotato delle attrezzature professionali idonee. Come regola generale, attenersi scrupolosamente alle istruzioni contenute nella documentazione originale del produttore del motociclo. Non utilizzare cacciaviti a percussione, attenersi alle coppie di serraggio, sostituire sempre viti/dadi/elementi di sicurezza autobloccanti.

L'installazione, la rimozione o la reinstallazione impropria o errata, sia essa causata dal mancato rispetto delle presenti istruzioni o da altre cause, invaliderà la Garanzia Limitata e potrebbe rendere l'installatore responsabile per eventuali conseguenti danni fisici o materiali. BREMBO non sarà responsabile per eventuali danni o lesioni causati dall'installazione impropria di questo Prodotto, inclusi, senza limitazione alcuna, danni o lesioni causati dall'utilizzo di una motocicletta su cui questo Prodotto è stato installato in modo improprio.



DANGER Prima di procedere alla sostituzione e all'installazione di questo Prodotto, assicurarsi che il Prodotto e le altre parti utilizzate per la sostituzione siano intatte, senza alcun danno, ammaccatura o graffio.



CAUTION Prendere nota della posizione di tutti i componenti che sono stati rimossi o parzialmente rimossi per assicurarne il corretto rimontaggio.



CAUTION Nel caso in cui determinati componenti della motocicletta (inclusi, senza limitazione alcuna, coperture, accessori e/o specchietti) ostacolano l'accesso al gruppo pompa freno e/o la rimozione delle relative interfacce, rimuovere tali componenti.

USO PREVISTO

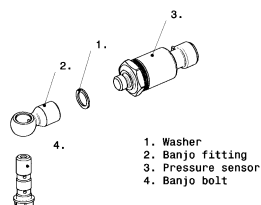
L'installatore o l'operatore non devono eseguire l'installazione o la manutenzione del Prodotto a meno che non abbiano letto e compreso le seguenti istruzioni di installazione e non siano stati specificamente formati e autorizzati dalla propria azienda. Gli operatori non devono apportare modifiche strutturali ai componenti.

Per le istruzioni di installazione, l'installatore può fare riferimento al video disponibile al seguente link:

<https://www.brembo.com/en/solutions/for-your-bike/tracktribe/instructions>.

PRE-ASSEMBLAGGIO DEL KIT DEL SENSORE DI PRESSIONE

Eeguire con attenzione tutte le operazioni di pre-assemblaggio, facendo attenzione a non danneggiare alcuna parte del KIT.

**Figura 2 - Dettaglio del kit sensore di pressione**

- Inserire una delle rondelle fornite nel KIT sull'estremità filettata del sensore di pressione (anch'esso fornito nel KIT).
- Serrare a mano il raccordo Banjo (fornito nel KIT) sul sensore di pressione, assicurandosi che la rondella rimanga posizionata tra i due componenti.
- Mettere da parte il KIT pre-assemblato in un luogo sicuro.

**Figura 3 - Kit sensore di pressione assemblato****SMONTAGGIO DEL KIT DEL SENSORE DI PRESSIONE**

Eeguire tutte le operazioni di smontaggio con cura, prestando attenzione a non danneggiare alcuna parte della motocicletta e assicurandosi che il fluido non entri in contatto con parti del veicolo che potrebbero essere danneggiate.

- Tirare la leva della pompa freno e fissarla in posizione utilizzando una fascetta (non inclusa nel KIT) per chiudere l'impianto idraulico.
- Svitare il bullone banjo dalla pompa freno della moto.
- Rimuovere il raccordo banjo collegato alla linea di alimentazione idraulica, insieme a tutte le rondelle di rame.
- Conservare o smaltire il bullone banjo e le rondelle rimossi attenendosi alle normative vigenti.

INSTALLAZIONE DEL KIT DEL SENSORE DI PRESSIONE


Sostituire tutte le rondelle con quelle nuove fornite nel KIT e verificare che tutte le parti fornite nel KIT siano compatibili con il veicolo; in caso contrario, il collegamento idraulico potrebbe perdere.

- Montare il nuovo raccordo idraulico installando i seguenti componenti sul bullone banjo fornito nel KIT, nell'ordine indicato di seguito:
 - Rondella (fornita nel KIT)
 - KIT pre-assemblato
 - Rondella (fornita nel KIT)
 - Raccordo banjo collegato alla linea idraulica della moto
 - Rondella (fornita nel KIT)

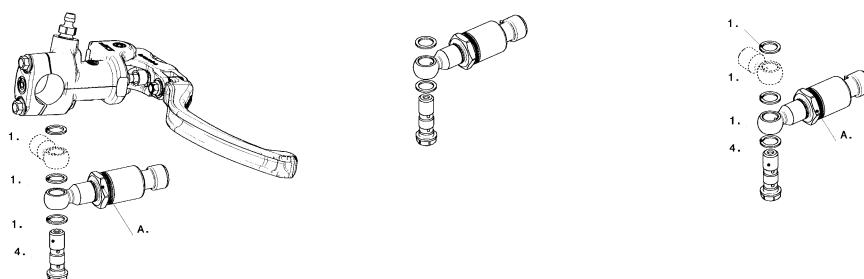


Figura 4 - Montaggio del sensore di pressione sulla pompa freno



È necessario applicare la coppia di serraggio corretta per evitare perdite di liquido dal raccordo.

- Serrare il bullone banjo sulla moto con una coppia di 17–20 N·m. È necessaria una chiave da 7/8".
- Serrare il sensore di pressione (che è già stato rimosso) con una coppia di 17–20 N·m. È necessaria una chiave da 7/8".
- Rimuovere la fascetta dalla leva della pompa del freno.
- Riempire il serbatoio del liquido freni con il liquido (prelevato da un contenitore sigillato) come specificato nel manuale della moto.
- Spurgare l'impianto frenante utilizzando tutti i punti di spurgo disponibili, iniziando dalla pompa freno. Fare riferimento al manuale d'uso della moto e seguire le istruzioni di spurgo per quel modello specifico.



La formazione di bolle d'aria all'interno del circuito idraulico compromette le prestazioni di frenata. Eseguire la procedura di spurgo con attenzione, seguendo le istruzioni riportate nel libretto di manutenzione del veicolo.

- Verificare la durezza della leva con il veicolo fermo.
- Ispezionare tutti i punti di spurgo e il raccordo idraulico rimontato per verificare l'eventuale presenza di perdite di liquido freni.
- Collegare il sensore di pressione al relativo cavo.
- Far passare il cavo del sensore di pressione verso la parte posteriore della moto.
- Il cavo del sensore di pressione deve essere fatto passare lontano da qualsiasi componente della moto che possa esporlo a temperature superiori a 85 °C; instradare il cavo in modo che resti aderente al serbatoio del carburante della moto e lontano dall'area del motore. Come riferimento, seguire le istruzioni riportate nel video disponibile al seguente link: <https://www.brembo.com/en/solutions/for-your-bike/tracktribe/instructions>.
- Verificare che il manubrio della moto possa essere girato completamente in entrambe le direzioni senza alcuna interferenza da parte del cavo del sensore di pressione.
- Collegare l'altra estremità del cavo del sensore di pressione al cavo a Y (vedere l'immagine sotto).

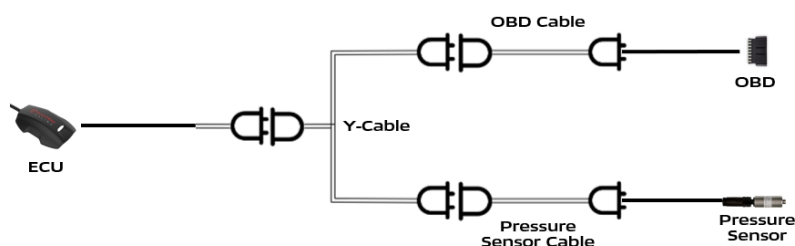


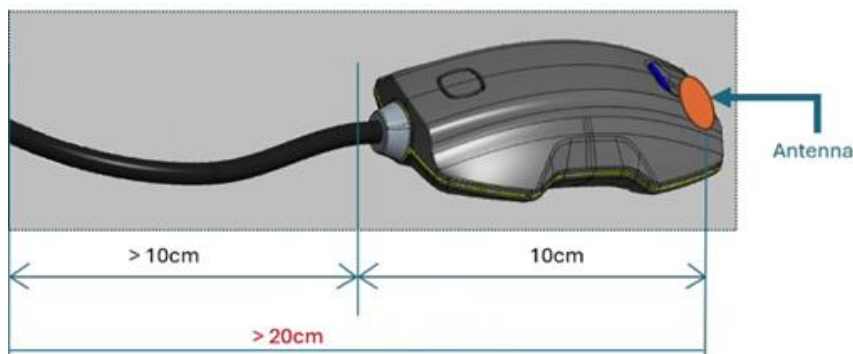
Figura 5 - Schema di cablaggio del sistema Tracktribe

INSTALLAZIONE DELLA CENTRALINA (ECU)

⚠ WARNING Fare attenzione a non danneggiare alcuna parte del KIT.

- Si consiglia di installare il prodotto sulla parte posteriore della moto per garantire una corretta esposizione del GPS e una distanza adeguata dalla porta OBD per l'alimentazione della ECU. Tenere presente che il cavo della ECU è lungo 40 cm e che il suo connettore ha un diametro di 11,5 mm.

⚠ WARNING • L'ECU deve essere installata in modo da garantire una distanza minima di 20 cm tra il corpo del motociclista e l'antenna del modulo, come mostrato nella figura sottostante.



- Assicurarsi che la superficie della parte posteriore della moto sia pulita e asciutta prima di applicare il supporto di fissaggio Dual Lock; una volta fissato il nastro Dual Lock alla parte posteriore della moto, applicare la parte corrispondente sulla ECU.
- Per garantire il funzionamento ottimale e la precisione del sistema, la ECU deve essere installata con la freccia presente sul prodotto allineata alla direzione di marcia del veicolo (vedere le immagini seguenti).
- Per garantire la massima precisione del sistema, la variazione massima dell'angolo di imbardata rispetto alla direzione di marcia della moto deve essere inferiore a 4°.

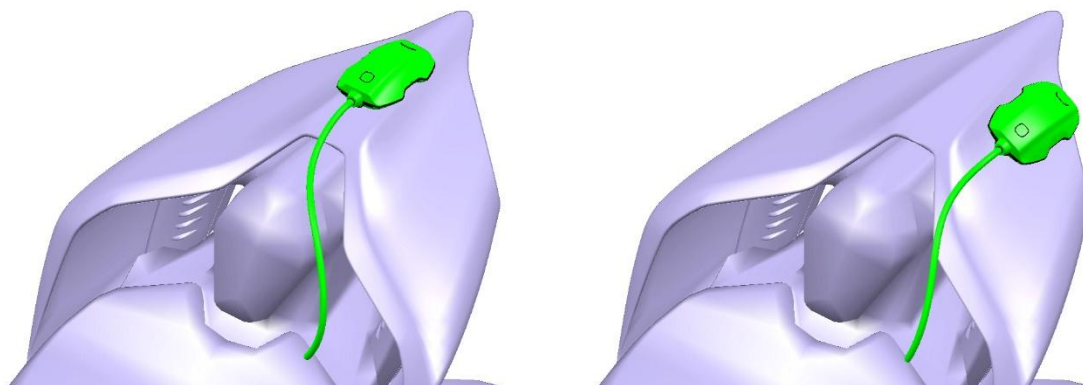


Figura 1 - Direzione di installazione corretta

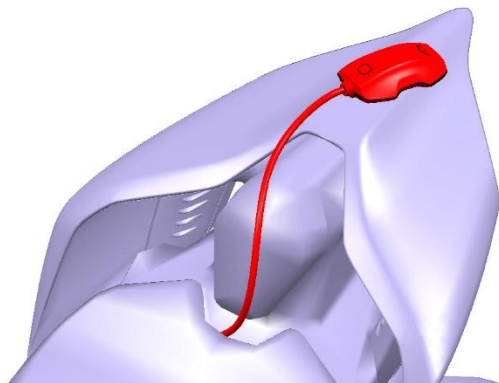


Figura 2 - Direzione di installazione errata

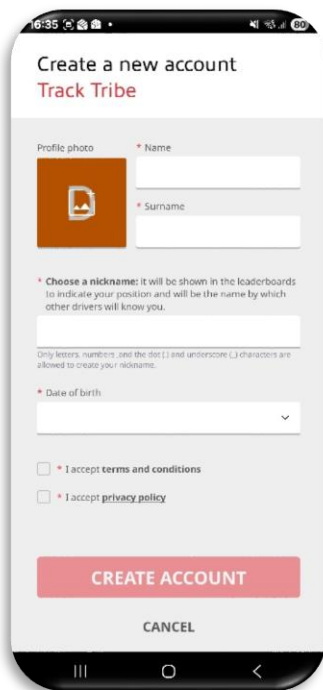
- Collegare il cavo della ECU al cavo a Y (vedere figura 5).
- Una volta installata, la centralina deve essere calibrata seguendo la procedura descritta al seguente link: <https://www.brembo.com/en/solutions/for-your-bike/tracktribe/instructions>.

PROCEDURA DI ACCOPPIAMENTO (PAIRING)

1. Aprire l'app Track Tribe ed effettuare l'accesso utilizzando il proprio account Apple o Google.



2. Compilare le informazioni del proprio profilo utente Track Tribe.



Create a new account
Track Tribe

Profile photo * Name
Surname
* Choose a nickname: It will be shown in the leaderboards to indicate your position and will be the name by which other drivers will know you.
Only letters, numbers, _ (the dot) and underscore (_) characters are allowed to create your nickname.
* Date of birth

* I accept terms and conditions
 * I accept privacy policy

CREATE ACCOUNT
CANCEL

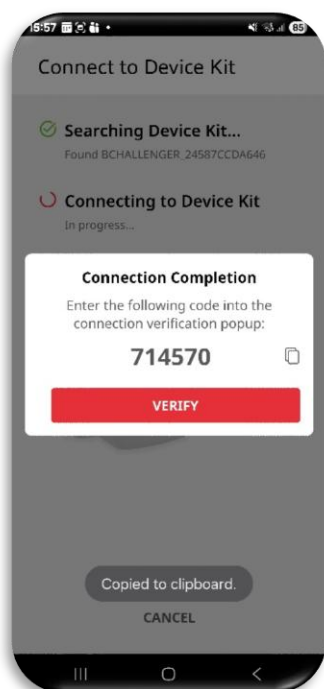
3. Assicurarsi che la connessione Bluetooth sia attiva e che il proprio telefono disponga di una connessione Internet. Verificare inoltre che la centralina ECU sia alimentata e accesa.



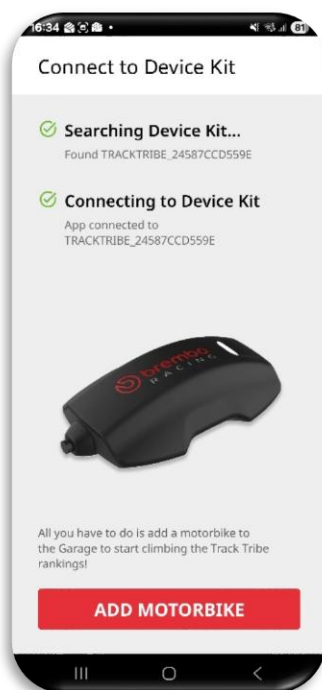
4. Collegare il dispositivo Track Tribe inserendo manualmente il numero di identificazione o scansionando il codice QR, situato nella parte inferiore del dispositivo.



5. Copiare la chiave di sicurezza univoca ricevuta e inserirla nel campo designato.



6. La connessione al dispositivo è completa. A partire da questo momento, sarà possibile aggiungere la propria moto.



CONDIZIONI DI AVVIO DELL'ACQUISIZIONE DELLA SESSIONE

Avvio dell'acquisizione della sessione quando è soddisfatta la seguente condizione:

- Velocità GPS (v_gps) > 60 km/h per almeno 5 secondi.

Nota: 60 km/h corrispondono al limite di velocità della corsia dei box. Questa soglia impedisce l'acquisizione errata di una sessione durante gli spostamenti a velocità ridotta nel paddock o quando il veicolo è fermo prima di entrare in pista (ad es. durante i controlli di sicurezza).

CONDIZIONI DI TERMINAZIONE DELLA SESSIONE

Termine della sessione quando si verifica una delle seguenti condizioni:

- Velocità GPS (v_gps) < 5 km/h per almeno 10 secondi.

- Velocità GPS (v_gps) = 0 km/h per almeno 3 secondi.

- Il veicolo esce dal perimetro geografico (geofence) predefinito del circuito.

INFORMAZIONI GENERALI

Una copia cartacea della presente garanzia è disponibile su richiesta. La richiesta può essere inviata al seguente indirizzo:
Via Stezzano 87, 24126 Bergamo (BG), Italia

FREQUENZA E POTENZA**Bande di frequenza :**

WIFI: 2412 ÷ 2472 MHz

BLE/ANT: 2402 ÷ 2480 MHz

GNSS:

- GPS L1: 1575,42 ± 1.023 MHz
- Galileo E1: 1575,42 ± 2.048 MHz
- Glonass G1: 1602 MHz + (n * 0.5625 MHz, n = -7, -6, -5, ..., 0, ..., 6)

Potenza RF:

WIFI: 19,98 dBm EIRP

BLE (ESP32): 10,76 dBm EIRP

BLE/ANT: 4,38 dBm EIRP
