

## WARNHINWEISE UND ANLEITUNG ZUR MONTAGE DES BREMBO TRACKTRIBE

**BITTE LESEN SIE DIE FOLGENDEN MONTAGEANLEITUNGEN SORGFÄLTIG DURCH UND HALTEN SIE SICH GENAU DARAN.**

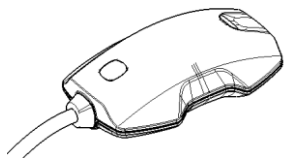
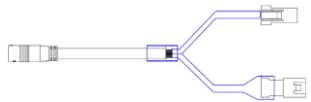
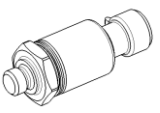
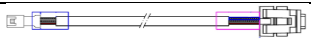
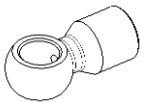
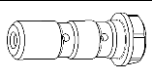

**DIESES DOKUMENT GILT AUSSCHLIEßLICH FÜR DAS PRODUKT MIT DER ARTIKELNUMMER XC2CA71.**

### LIEFERUMFANG

1 ECU, 1 Y-Kabel, 1 Dual-Lock-Befestigung, 1 Aufkleber, 1 Begleitheft mit eingeschränkter Garantie und Warnhinweisen für die EU, 1x Drucksensorset.

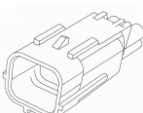

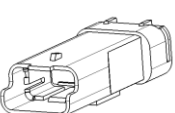



Das Drucksensorset besteht aus:

1 Drucksensor, 1 Drucksensorkabel, 1 Banjo-Anschluss, 1 Banjo-Schraube, 4 Unterlegscheiben.

ECU Produktnummer: 800-009-001 Artikelnummer: XC2CA01	
Y-Kabel	
Drucksensor	
Drucksensorkabel	
Banjo-Anschluss	
Banjo-Schraube	
Unterlegscheiben	

**Abbildung 1 - Funktionskomponenten im Lieferumfang**

Hinweis: Das Kabel zum Anschluss der ECU an die Stromversorgung ist separat erhältlich und hängt vom Motorradmodell ab, an dem das TRACKTRIBE installiert werden soll. Zur Auswahl stehen folgende Artikel: XC2CA12/22/32/42/52/62.

Stromversorgung	OBD Euro 5	OBD 2	OBD Typ 1	OBD Typ 2	OBD Typ 3	Direkte Batterie
Artikel	XC2CA12	XC2CA22	XC2CA32	XC2CA42	XC2CA52	XC2CA62
Stecker Bild						

## ALLGEMEINE SICHERHEITSHINWEISE

Dieses BREMBO Produkt wurde so konstruiert, dass es alle geltenden Sicherheitsnormen erfüllt. Das Produkt ist nicht für einen anderen als den spezifischen Gebrauch bestimmt, für den es entwickelt und hergestellt wurde. Die Verwendung des Produkts für einen anderen Zweck oder die Veränderung oder Manipulation des Produkts kann die Leistung beeinträchtigen und das Produkt unsicher machen. Eine solche Änderung oder unsachgemäße Verwendung führt zum Erlöschen der beschränkten Garantie und kann dazu führen, dass die Person, die das Produkt verwendet, für Personen- oder Sachschäden haftbar gemacht werden kann.

kennzeichnet in dieser Anleitung



Vorgehensweisen, die bei Nichtbeachtung mit hoher Wahrscheinlichkeit zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.



kennzeichnet Vorgehensweisen, die bei Nichtbeachtung zu Verletzungen führen können.



kennzeichnet Vorgehensweisen, die bei Nichtbeachtung zu Sachschäden führen können.

## ALLGEMEINE HINWEISE UND VORSICHTSMASSNAHMEN – BITTE SORGFÄLTIG LESEN



Die fachgerechte Montage und Verwendung dieses im SET enthaltenen Produkts ist für den sicheren Betrieb des Motorrads, an dem es montiert wird, sowie für die Gewährleistung der ordnungsgemäßen Funktion der Hydraulikverbindung unerlässlich. Dieses Produkt ist ausschließlich für den Einbau durch eine geschulte, qualifizierte Fachkraft vorgesehen, die für Einbau und Gebrauch dieses Produkts ausgebildet wurde und/oder Erfahrung darin besitzt, die über Kompetenz und Erfahrung auf dem Gebiet der Motorradreparatur und -wartung verfügt und die mit den geeigneten Arbeitsgeräten ausgestattet ist. Generell sind die Anweisungen in der Originaldokumentation des Motorradherstellers genau zu befolgen. Verwenden Sie keine Schlagschrauber, beachten Sie die Anzugsmomentvorgaben und tauschen Sie selbstsichernde Schrauben/Muttern/Sicherungselemente grundsätzlich aus

Eine unsachgemäße oder falsche Montage, Demontage und erneute Montage, sei es durch Nichtbeachtung dieser Anleitung oder aus anderen Gründen, führt zum Erlöschen der beschränkten Garantie und kann die Haftung des Mechanikers im Falle von Personen- oder Sachschäden nach sich ziehen. BREMBO haftet nicht für Schäden oder Verletzungen, die durch unsachgemäße Montage dieses Produkts verursacht werden, einschließlich, aber nicht beschränkt auf Schäden oder Verletzungen, die durch den Betrieb eines Motorrads entstehen, an dem dieses Produkt unsachgemäß eingebaut wurde.



Stellen Sie vor Beginn des Austauschs und der Montage dieses Produkts sicher, dass das Produkt und alle anderen für den Austausch benötigten Teile unbeschädigt sind und keine Beulen oder Kratzer aufweisen.



Merken Sie sich die Position aller entfernten oder teilweise entfernten Teile, um deren korrekten erneuten Montage zu gewährleisten.



Sollten bestimmte Komponenten des Motorrads (einschließlich, aber nicht beschränkt auf Abdeckungen, Zubehör und/oder Spiegel) den Zugang zur Geberzylindereinheit und/oder die Demontage ihrer Anschlüsse behindern, entfernen Sie diese Komponenten.

## VORGESEHENE VERWENDUNG

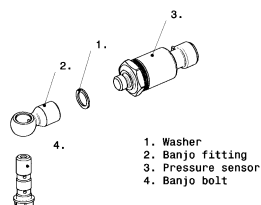
Der Monteur oder Bediener darf das Produkt nur dann montieren oder warten, wenn er die folgenden Montageanleitung gelesen und verstanden hat, speziell geschult wurde und von seinem Unternehmen dazu autorisiert ist. Der Monteur darf keine baulichen Veränderungen an den Komponenten vornehmen.

Für Hinweise zur Montage kann der Monteur das unter dem folgenden Link verfügbare Video heranziehen:

<https://www.brembo.com/en/solutions/for-your-bike/tracktribe/instructions>.

**VORMONTAGE DES DRUCKSENSORSETS**

Führen Sie alle vorbereitenden Montagearbeiten sorgfältig durch und achten Sie darauf, keine Teile des SETS zu beschädigen.

**Abbildung 2 - Drucksensorset Detail**

- Setzen Sie eine der im Set enthaltenen Unterlegscheiben auf das Gewindeende des Drucksensors (ebenfalls im SET enthalten).
- Schrauben Sie die Banjo-Anschluss (im SET enthalten) von Hand auf den Drucksensor und achten Sie dabei darauf, dass die Unterlegscheibe zwischen den beiden Bauteilen bleibt.
- Legen Sie das vormontierte SET an einem sicheren Ort beiseite.

**Abbildung 3 - Drucksensorset vormontiert****DEMONTAGE DES DRUCKSENSORSETS**

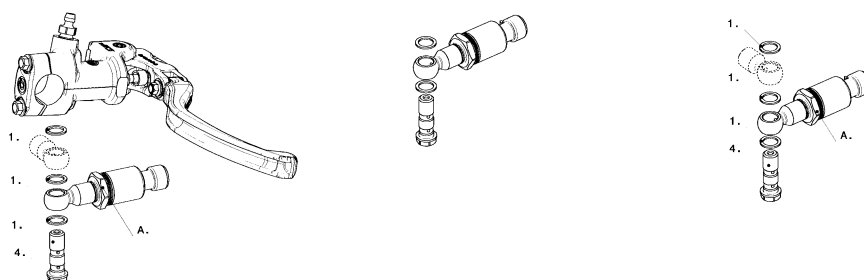
Führen Sie alle Demontagearbeiten sorgfältig durch, achten Sie darauf, keine Teile des Motorrads zu beschädigen, und stellen Sie sicher, dass die Flüssigkeit nicht mit Fahrzeugteilen in Kontakt kommt, die dadurch beschädigt werden könnten.

- Ziehen Sie den Hebel des Geberzylinders an und sichern Sie ihn mit einem Kabelbinder (nicht im Set enthalten), um das Hydrauliksystem zu verschließen.
- Schrauben Sie die Banjo-Schraube vom Geberzylinder des Motorrads ab.
- Entfernen Sie den mit der Hydraulikzuleitung verbundenen Banjo-Anschluss zusammen mit allen Kupferunterlegscheiben.
- Lagern oder entsorgen Sie den entfernten Banjo-Anschluss und die Unterlegscheiben gemäß den geltenden Gesetzen und Vorschriften.

**MONTAGE DES DRUCKSENSORSETS**

**DANGER** Ersetzen Sie alle Unterlegscheiben durch die neuen Unterlegscheiben aus dem SET und überprüfen Sie, ob alle im SET enthaltenen Teile mit dem Motorrad kompatibel sind; andernfalls kann es zu Undichtigkeiten an der Hydraulikverbindung kommen.

- Montieren Sie die neue Hydraulikverbindung, indem Sie die folgenden Komponenten in der unten aufgeführten Reihenfolge auf die im SET enthaltene Banjo-Schraube aufsetzen:
  - Unterlegscheibe (im SET enthalten)
  - Vormontiertes SET
  - Unterlegscheibe (im SET enthalten)
  - Banjo-Anschluss, der mit dem Hydraulikschlauch des Motorrads verbunden ist
  - Unterlegscheibe (im SET enthalten)



**Abbildung 4 - Montage des Drucksensors am Geberzylinder**

**DANGER** Das richtige Anzugsmoment ist erforderlich, um ein Austreten von Flüssigkeit an der Verbindung zu verhindern.

- Ziehen Sie die Banjo-Schraube am Motorrad mit einem Anzugsmoment von 17–20 Nm fest. Dazu wird ein 7/8-Zoll-Schraubenschlüssel benötigt.
- Ziehen Sie den vormontierten Drucksensor mit einem Anzugsmoment von 17–20 Nm fest. Dazu wird ein 7/8-Zoll-Schraubenschlüssel benötigt.
- Entfernen Sie den Kabelbinder vom Hebel des Geberzylinders.
- Füllen Sie den Bremsflüssigkeitsbehälter mit der vom Motorradhersteller vorgegebenen Flüssigkeit (aus einem verschlossenen Behälter) gemäß den Angaben im Handbuch des Motorradherstellers auf.
- Entlüften Sie das Bremssystem an allen verfügbaren Entlüftungspunkten, beginnend mit dem Geberzylinder. Beachten Sie das Benutzerhandbuch des Motorrads und befolgen Sie die Entlüftungsanweisungen für das jeweilige Motorradmodell.

**DANGER** Luftblasen im Hydraulikkreislauf beeinträchtigen die Bremsleistung. Führen Sie die Entlüftung sorgfältig durch und befolgen Sie dabei die Hinweise im Wartungshandbuch des Fahrzeugs.

- Prüfen Sie bei stillstehendem Fahrzeug den Widerstand des Hebels.
- Überprüfen Sie alle Entlüftungsstellen und die wieder montierte Hydraulikverbindung auf Undichtigkeiten der Bremsflüssigkeit.
- Schließen Sie den Drucksensor an sein Kabel an.
- Verlegen Sie das Kabel des Drucksensors in Richtung des Heckbereichs des Motorrads.
- Das Kabel des Drucksensors darf nicht in der Nähe von Motorradteilen verlegt werden, die es Temperaturen von über 85 °C aussetzen könnten; verlegen Sie das Kabel so, dass es eng am Tank des Motorrads anliegt und vom Motorbereich ferngehalten wird. Befolgen Sie als Hilfe die Anweisungen im Video, das unter dem folgenden Link verfügbar ist: <https://www.brembo.com/en/solutions/for-your-bike/tracktribe/instructions>.
- Vergewissern Sie sich, dass sich der Motorradlenker in beide Richtungen vollständig drehen lässt, ohne dass das Kabel des Drucksensors dabei im Weg ist.
- Verbinden Sie das andere Ende des Drucksensorkabels mit dem Y-Kabel (siehe Abbildung unten).

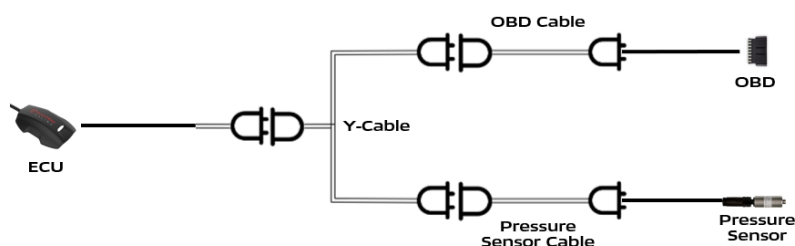


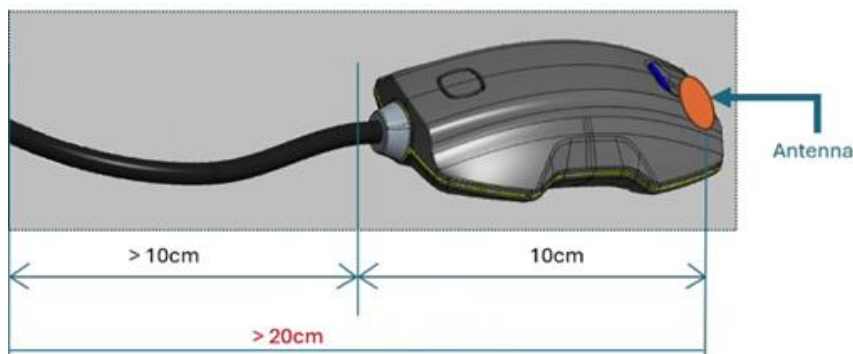
Abbildung 5 - Schaltplan des Tracktribe-Kabelstrangs

## MONTAGE DER ECU

**⚠ WARNING** Achten Sie darauf, keine Teile des SETS zu beschädigen.

- Es wird empfohlen, das Produkt am Heck des Motorrads anzubringen, um eine gute GPS-Empfangsqualität und einen ausreichenden Abstand zum OBD-Anschluss für die Stromversorgung der ECU zu gewährleisten. Beachten Sie, dass das ECU-Kabel 40 cm lang ist und der Stecker einen Durchmesser von 11,5 mm hat.

**⚠ WARNING** • Die ECU muss so eingebaut werden, dass ein Mindestabstand von 20 cm zwischen dem Körper des Fahrers und der Modulantenne gewährleistet ist, wie in der folgenden Abbildung dargestellt.



- Stellen Sie sicher, dass die Oberfläche des Motorradhecks sauber und trocken ist, bevor Sie die Dual-Lock-Befestigung anbringen; sobald das Dual-Lock-Klebeband am Motorradheck befestigt ist, bringen Sie das Gegenstück an der ECU an.
- Die ECU muss so montiert werden, dass der auf dem Produkt markierte Pfeil in Fahrtrichtung des Fahrzeugs zeigt, um einen optimalen Betrieb und die Genauigkeit des Systems zu gewährleisten (siehe Abbildungen unten).
- Um eine optimale Systemgenauigkeit zu gewährleisten, muss die maximale Variation des Gierwinkels in Bezug auf die Fahrtrichtung des Motorrads kleiner als 4° sein.

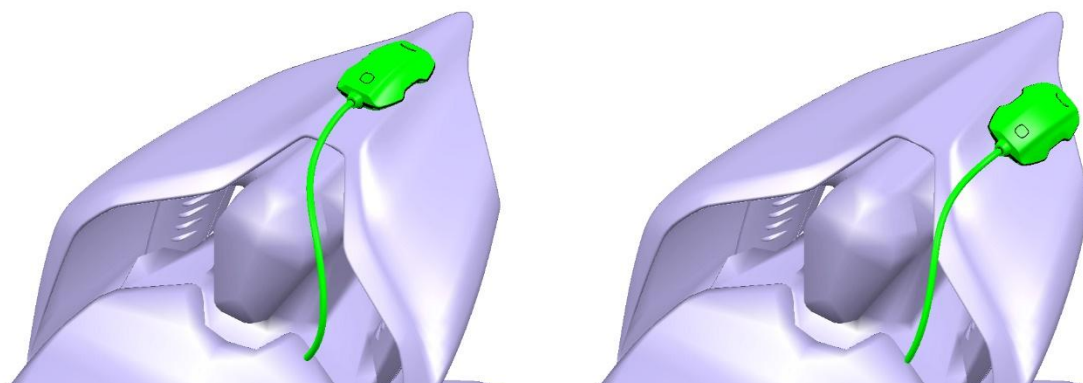
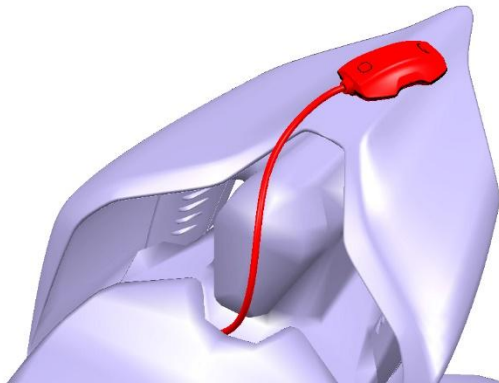


Abbildung 1 - Richtige Montagerichtung



**Abbildung 2 - Falsche Montagerichtung**

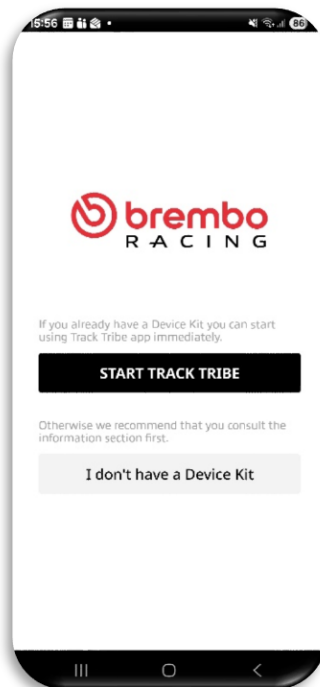
- Schließen Sie das ECU-Kabel an das Y-Kabel an (siehe Abbildung 5).
- Nach der Montage muss die ECU gemäß der unter dem folgenden Link beschriebenen Vorgehensweise kalibriert werden:

<https://www.brembo.com/en/solutions/for-your-bike/tracktribe/instructions>.

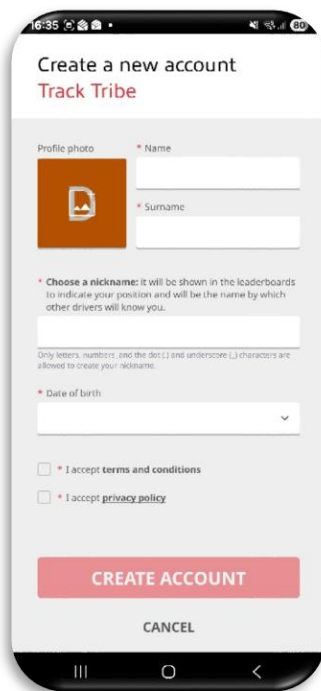
---

## KOPPELN

1. Öffnen Sie die Track Tribe-App und melden Sie sich mit Ihrem Apple- oder Google-Konto an.



2. Vervollständigen Sie die Angaben in Ihrem Track Tribe-Benutzerprofil.



16:35

### Create a new account

Track Tribe

Profile photo  \* Name

\* Surname

\* Choose a nickname: It will be shown in the leaderboards to indicate your position and will be the name by which other drivers will know you.

Only letters, numbers, and the dot (.) and underscore ( \_ ) characters are allowed to create your nickname.

\* Date of birth

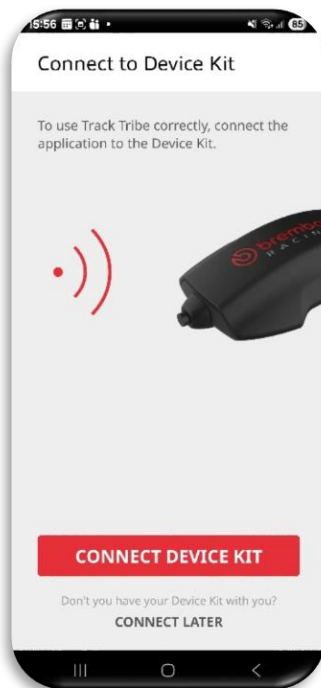
\* I accept [terms and conditions](#)

\* I accept [privacy policy](#)

**CREATE ACCOUNT**

CANCEL



3. Achten Sie darauf, dass die Bluetooth-Verbindung aktiv ist und Ihr Smartphone über eine Internetverbindung verfügt. Vergewissern Sie sich außerdem, dass die ECU mit Strom versorgt und eingeschaltet ist.



15:56

### Connect to Device Kit

To use Track Tribe correctly, connect the application to the Device Kit.

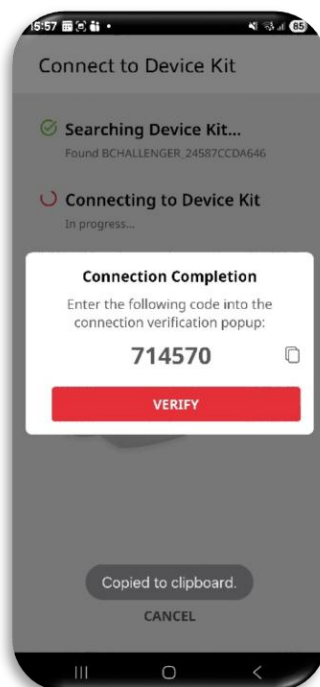
**CONNECT DEVICE KIT**

Don't you have your Device Kit with you?  
**CONNECT LATER**

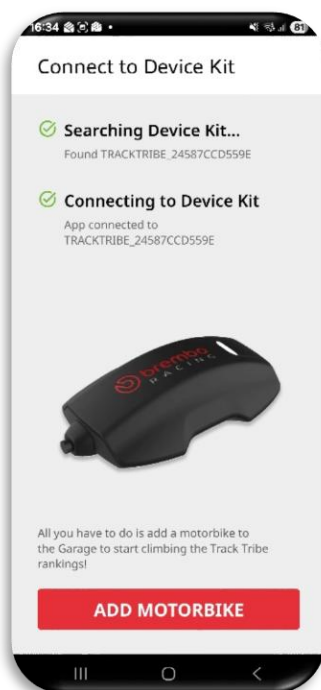
4. Verbinden Sie das Track Tribe-Gerät, indem Sie die Identifikationsnummer manuell eingeben oder den QR-Code scannen, der sich auf der Unterseite des Geräts befindet.



5. Kopieren Sie den erhaltenen eindeutigen Sicherheitsschlüssel und geben Sie ihn in das dafür vorgesehene Feld ein.



6. Die Verbindung zum Gerät ist hergestellt. Von hier aus können Sie Ihr Motorrad hinzufügen.



---

#### STARTBEDINGUNGEN FÜR DIE ERFASSUNG DER SITZUNG

Starten Sie die Erfassung der Sitzung,, wenn die folgende Bedingung erfüllt ist:

- GPS-Geschwindigkeit ( $v_{\text{gps}}$ ) > 60 km/h für mindestens 5 Sekunden.

*Anmerkung: 60 km/h entsprechen der Geschwindigkeitsbegrenzung in der Boxengasse. Dieser Schwellenwert verhindert eine falsche Erfassung der Sitzung bei langsamen Bewegungen im Fahrerlager oder wenn das Fahrzeug vor der Einfahrt auf die Strecke angehalten wird, beispielsweise während Sicherheitschecks.*

---

#### BEDINGUNGEN FÜR DIE BEENDUNG DER SITZUNG

Beenden Sie die Sitzung, wenn eine der folgenden Bedingungen eintritt:

- GPS-Geschwindigkeit ( $v_{\text{gps}}$ ) < 5 km/h für mindestens 10 Sekunden.

- GPS-Geschwindigkeit ( $v_{\text{gps}}$ ) = 0 km/h für mindestens 3 Sekunden.

- Das Fahrzeug verlässt den vordefinierten Geofence der Rennstrecke.

---

**ALLGEMEINE INFORMATIONEN**

Eine gedruckte Version dieser Garantie ist auf Wunsch erhältlich und kann an folgende Adresse gesendet werden: Via Stezzano 87, 24126 Bergamo (BG), Italy

---

**FREQUENZ UND LEISTUNG****Frequenzbänder:**

WLAN: 2412 ÷ 2472 MHz

BLE/ANT: 2402 ÷ 2480 MHz

**GNSS:**

- GPS L1: 1575.42 ± 1.023 MHz
- Galileo E1: 1575.42 ± 2.048 MHz
- Glonass G1: 1602 MHz + (n \* 0.5625 MHz, n = -7, -6, -5, ..., 0, ..., 6)

**RF-LEISTUNG**

WLAN: 19.98 dBm EIRP

BLE (ESP32): 10.76 dBm EIRP

BLE/ANT: 4.38 dBm EIRP

---