

TRACKTRIBE – MANWAL TAL-UTENT

JEKK JOGHĠBOK, AQRA L-ISTRUZZJONIJIET TA' HAWN TAHT U SEGWIHOM BIR-REQQA

DAN ID-DOKUMENT JAPPLIKA ESKLUSSIVAMENT GĦALL-PRODOTT IDENTIFIKAT MIN-NUMRU TAL-PARTI XC2CA71.

KONTENUT TAL-PAKKETT

1x ECU, 1x kejbil Y, 1x iffissar bi dual lock, 1x stikers, 1x flyer dwar il-garanzija limitata u twissija tal-UE, 1x kit tas-sensur tal-pressjoni.

Il-kit tas-sensur tal-pressjoni jikkonsisti fi:

1x sensur tal-pressjoni, 1x kejbil tas-sensur tal-pressjoni, 1x banjo fitting, 1x banjo bolt, 4x washers.

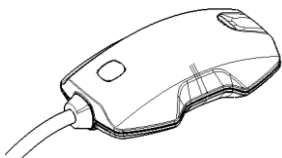
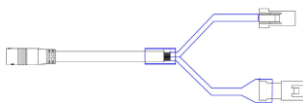
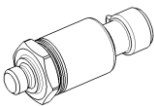
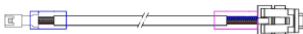
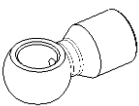
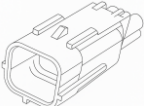
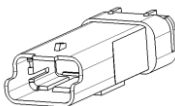
ECU Numru tal-Prodott: 800-009-001 Numru Kummerċjali: XC2CA01	
Kejbil Y	
Sensur tal-pressjoni	
Kejbil tas-sensur tal-pressjoni	
Banjo fitting	
Banjo bolt	
Washers	

Figura 1 - Komponenti funzjonali tal-kontenut tal-pakkett

Nota: il-kejbil biex tiġi mqabbla l-ECU mal-provvista tal-elettriku jinbiegħ separatament u jiddependi fuq il-mudell tal-mutur li fuqu se jiġi installat TRACKTRIBE. L-għażla hija bejn wiehded minn dawn il-kodiċi: XC2CA12/22/32/42/52/62.

Provvista tal-elettriku	OBD Euro 5	OBD 2	OBD Tip 1	OBD Tip 2	OBD Tip 3	Batterija Diretta
Kodiċi	XC2CA12	XC2CA22	XC2CA32	XC2CA42	XC2CA52	XC2CA62
Konnettur stampa						

INFORMAZZJONI ĠENERALI U DWAR IS-SIGURTÀ

Dan il-prodott BREMBO għe ddisinjat biex ikun konformi mal-istandards kollha tas-sikurezza applikabbli. Il-prodotti mhumix intenzjonati biex jintużaw b'mod differenti mill-użu speċifiku li għalih gew iddisinjati u mmanifatturati. L-użu għal xi skop ieħor, jew kwalunkwe modifika fil-Prodott, jew tbaġħbis, jistgħu jaffettwaw kif jaħdem u jistgħu jagħmlu l-Prodott mhux sikur. Kwalunkwe modifika jew użu mhux xieraq se jagħmel il-Garanzija Limitata invalida u l-individwu li juża l-Prodott b'dan il-mod jista' jkun soġġett għal responsabbiltà lejn persuni oħrajn għal ħsara fuq il-persuna jew dannu għall-proprjetà.

Kif użati f'dawn l-istruzzjonijiet,



tfisser proċeduri li, jekk ma jiġux osservati, ikollhom livell għoli ta' probabbiltà li jikkawżaw korrimment serju jew anki mewt.



tfisser proċeduri li, jekk ma jiġux osservati, jistgħu possibbilment jikkawżaw korrimment.



tfisser proċeduri li, jekk ma jiġux osservati, jistgħu jirriżultaw fi ħsara lill-vettura.

TWISSIJET U PREKAWZJONIJET ĠENERALI – JEKK JOGĦĠBOK AQRAHOM BIR-REQQA



L-installazzjoni u l-użu kif suppost ta' dan il-Prodott li jinsab f'dan il-KIT huma essenzjali għat-tħaddim sikur tal-mutur li fuqu huwa installat u sabiex tiżgura li l-konnessjoni idrawlika tiffunzjona b'mod korrett. Il-kit tas-sensur tal-pressjoni huwa maħsub biex jiġi installat biss minn professjonista tas-sengħa u kkwalifikat li jkun għe mħarreg u/jew li għandu esperjenza fl-installazzjoni u l-użu ta' dan il-Prodott, li għandu għarfien u esperjenza fit-tiswija u l-manutenzjoni tal-muturi, u li għandu l-ghodod xierqa tas-sengħa. Bħala regola ġenerali, segwi mill-qrib l-istruzzjonijiet li jinstabu fil-letteratura oriġinali tal-manifattur tal-mutur. Tużax turnavit tal-impatt, osserva t-torques, u dejjem issostitwixxi viti/skorfini/elementi tas-sikurezza li jissakkru waħedhom.

L-installazzjoni mhux kif suppost jew skorretta, it-tneħħija jew l-installazzjoni mill-ġdid, kemm jekk ikkawżati minn nuqqas li wieħed isegwi dawn l-istruzzjonijiet b'mod leali u shiħ, jew b'xi mod ieħor, se jagħmlu din il-Garanzija Limitata invalida u jistgħu jagħmlu l-installatur soġġett għar-responsabbiltà fil-każ ta' korrimment personali jew ħsara lill-proprjetà. BREMBO mhix se tkun responsabbli għal xi ħsara jew korrimment li jkunu kkawżati minn installazzjoni mhux kif suppost ta' dan il-Prodott, inklużi mingħajr ebda limitazzjoni, ħsarat jew korrimmenti kkawżati mit-tħaddim ta' mutur li fuqu jkun għe installat b'mod hażin dan il-Prodott.



Qabel ma tibda s-sostituzzjoni u l-installazzjoni ta' dan il-Prodott, żgura li l-Prodott u kwalunkwe parti oħra użata għas-sostituzzjoni jkunu intatti, mingħajr ebda ħsara, daqqiet jew grif.



Hu nota tal-pożizzjoni tal-komponenti kollha mneħħija jew parzjalment imneħħija sabiex tiżgura li dawn il-komponenti jiġu armati mill-ġdid kif suppost.



F'każ li ċerti komponenti tal-mutur (inklużi, mingħajr limitazzjoni, koperti, aċċessorji u/jew mirja) jostakolaw l-aċċess għall-unità taċ-ċilindru ewlieni, u/jew iż-żarmar tal-interfaċċji tagħha, neħħi dawn il-komponenti.

UŻU MAĦSUB



L-Utent finali huwa awtorizzat li jaħdem fuq l-ECU u l-harness tal-wajers biss. L-installazzjoni u/jew il-manutenzjoni tal-komponenti l-oħra kollha trid issir esklussivament minn Installatur imħarreg u awtorizzat b'mod uffiċjali. Ikkuntattja lid-distributur uffiċjali ta' BREMBO, li se jgħaddik għand installatur awtorizzat.

INSTALLAZZJONI TAL-ECU

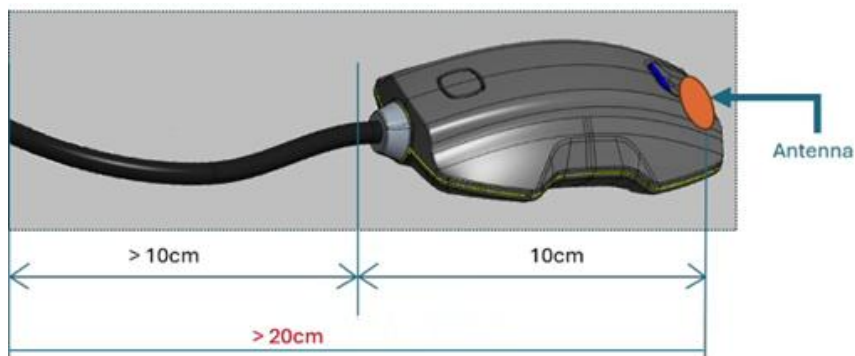


Oqgħod attent li ma tagħmel le-bda ħsara lil xi parti tal-KIT.

- Huwa rakkomandat li tinstalla l-prodott fuq il-parti ta' wara nett tal-mutur biex tiżgura esponiment tajjeb għall-GPS u li jkun fil-qrib biżżejjed għall-port OBD għall-provvista tal-elettriku tal-ECU. Qis li l-kejbil tal-ECU jkun twil 40cm, u li l-konnettur tiegħu jkollu dijametru ta' 11.5mm.



- L-ECU trid tkun installata biex tiggarantixxi distanza minima ta' 20 cm bejn il-ġisem tar-rikkieb u l-antenna tal-modulu, kif jidher fil-figura ta' hawn taħt.



- Żgura li s-superfiċe tal-parti ta' wara nett tal-mutur tkun nadifa u xotta qabel ma twaħħal l-Iffissar bi dual lock; ladarba t-Tejp tad-dual lock ikun imwaħħal mal-parti ta' wara nett tal-mutur, waħħal il-kontroparti mal-ECU.
- L-ECU trid tiġi installata bil-vleġġa mmarkata fuq il-prodott allinjata mad-direzzjoni tal-ivvjaġġar tal-vettura sabiex jiġu ggarantiti tħaddim tas-sistema ottimali u l-preċiżjoni (ara l-istampa hawn taht).
- Sabiex tiggarantixxi preċiżjoni tas-sistema ottimali, il-varjazzjoni massima fl-angolu tal-imbardata fir-rigward tad-direzzjoni li fiha qed jivvjaġġa l-mutur trid tkun inqas minn 4°.

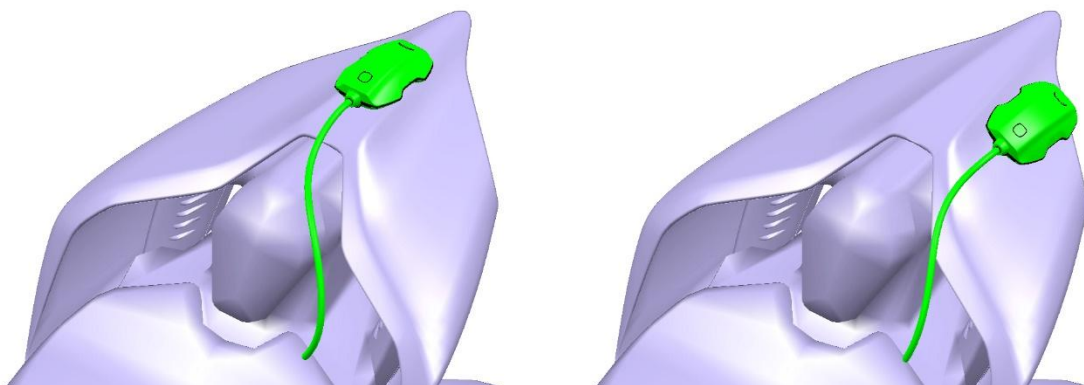


Figura 1 - Direzzjoni tal-installazzjoni korretta

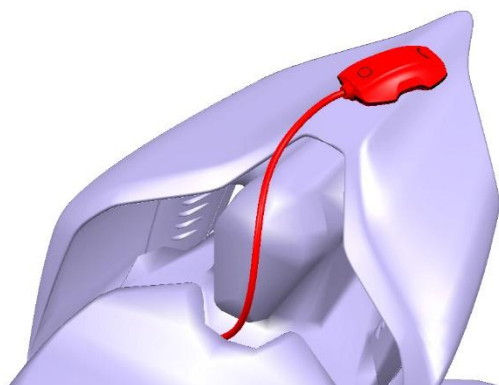


Figura 2 - Direzzjoni tal-installazzjoni ħażina

- L-ewwel installazzjoni trid titwettaq minn Installatur imħarreg u awtorizzat.
- Jekk l-ECU titneħħa u tiġi installata mill-ġdid fuq il-vettura, trid tiġi kkalibrata mill-ġdid skont il-proċedura deskritta fil-holqa li ġejja: <https://www.brembo.com/en/solutions/for-your-bike/tracktribe/instructions>.

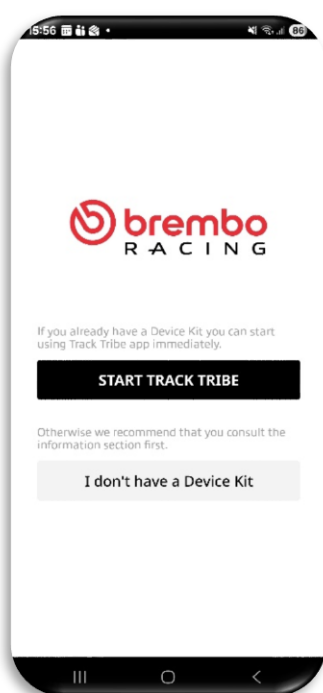
PARIRI ĠENERALI DWAR IL-MANUTENZJONI

Biex tiżgura t-tindif tal-ECU, osserva l-indikazzjonijiet li ġejjin.

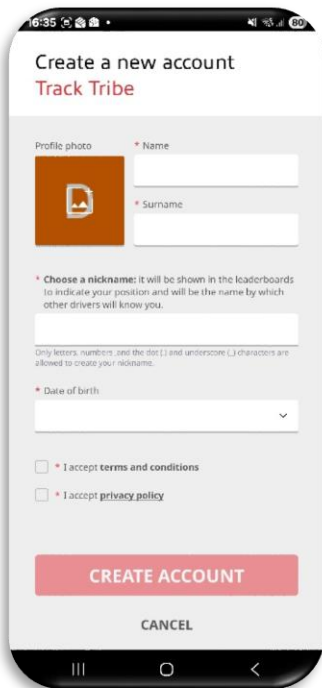
- Żgura li l-ECU tkun MITFIJA.
- Naddaf is-superfiċe tal-ECU b'biċċa niedja bl-użu ta' ilma jew ta' detergent newtrali.
- Tużax solventi, alkoħol jew materjali li joborxu.

PROCEDURA TA' KONNESSJONI

1. Iftaħ l-App Track Tribe u llogga billi tuża l-kont tiegħek ta' Apple jew Google.



2. Imla l-informazzjoni tal-profil tal-utent tiegħek ta' Track Tribe.



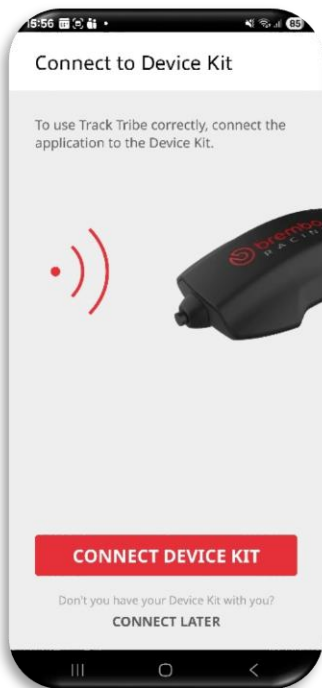
Create a new account
Track Tribe

Profile photo * Name
Surname
Choose a nickname: It will be shown in the leaderboards to indicate your position and will be the name by which other drivers will know you.
Only letters, numbers, and the dot (.) and underscore (_) characters are allowed to create your nickname.
Date of birth

☐ * I accept terms and conditions
☐ * I accept privacy policy

CREATE ACCOUNT
CANCEL

3. Kun ċert li l-konnessjoni tal-Bluetooth hija attiva u li l-mowbajl tiegħek għandu konnessjoni tal-internet. Apparti minn hekk, i-verifika li l-ECU tkun mixgħula u attiva.



Connect to Device Kit

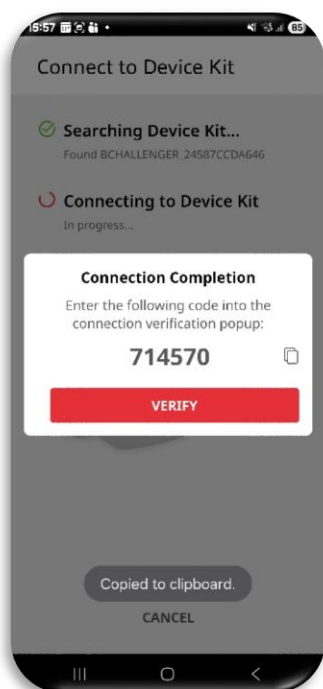
To use Track Tribe correctly, connect the application to the Device Kit.

CONNECT DEVICE KIT
Don't you have your Device Kit with you?
CONNECT LATER

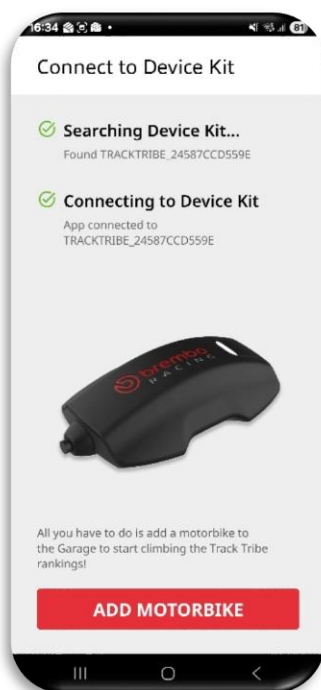
4. Qabbad l-apparat ta' Track Tribe billi ddaħħal in-numru ta' identifikazzjoni manwalment jew billi tiskennja l-kodiċi QR, li jinsab fuq in-naħa ta' isfel tal-apparat.



5. Ikkopja l-kodiċi uniku tas-sigurtà li tirċievi u daħħlu fil-qasam speċifikat.



6. Il-konnessjoni mal-apparat hija kompluta. Minn hawn, inti se tkun tista' żżid il-mutur tiegħek.



KUNDIZZJONIJIET TAL-BIDU TAL-AKKWIST TAS-SESSJONI

Ibda l-akkwist tas-sessjoni meta tiġi ssodisfata l-kundizzjoni li ġejja:

- velocità tal-GPS (v_gps) ta' > 60 km/h għal mill-inqas 5 sekondi.

Nota: 60 km/h jikkorrispondi għall-limitu tal-veloċità fil-pit-lane. Dan il-limitu jipprevjeni akkwist falz tas-sessjoni waqt movimenti ta' veloċità baxxa fir-reċint jew meta l-vettura titwaqqaf qabel ma tidhol fit-trakka (eż. waqt kontrolli tas-sigurtà).

KUNDIZZJONIJIET TAT-TERMINAZZJONI TAS-SESSJONI

Waqqaf is-sessjoni meta sseħh kwalunkwe waħda mill-kundizzjonijiet li ġejjin:

- velocità tal-GPS (v_gps) ta' < 5 km/h għal mill-inqas 10 sekondi.

- velocità tal-GPS (v_gps) ta' = 0 km/h għal mill-inqas 3 sekondi.

- Il-vettura toħroġ mill-geofence taċ-ċirkwit predefinit.

INFORMAZZJONI ĠENERALI

L-ECU tiggarantixxi 4 sigħat ta' reġistrazzjoni tad-dejta.

Kopja stampata ta' din il-garanzija hija disponibbli fuq talba, li tista' tintbagħat fuq dan l-indirizz li ġej: Via Stezzano 87, 24126 Bergamo (BG), Italja

FREKWENZA U ENERĠIJA**Meded tal-frekwenza:**

WIFI: 2412 ÷ 2472 MHz

BLE/ANT: 2402 ÷ 2480 MHz

GNSS:

- GPS L1: 1575.42 ± 1.023 MHz
- Galileo E1: 1575.42 ± 2.048 MHz
- Glonass G1: 1602 MHz + (n * 0.5625 MHz, n = -7, -6, -5, ..., 0, ..., 6)

Energija RF:

WIFI: 19.98 dBm EIRP

BLE (ESP32): 10.76 dBm EIRP

BLE/ANT: 4.38 dBm EIRP
