

AVISOS E INSTRUÇÕES PARA A INSTALAÇÃO DO BREMBO TRACKTRIBE

POR FAVOR, LEIA E SIGA ATENTAMENTE AS INSTRUÇÕES ABAIXO

ESTE DOCUMENTO APLICA-SE EXCLUSIVAMENTE AO PRODUTO IDENTIFICADO PELO NÚMERO DE REFERÊNCIA XC2CA71.

CONTEÚDO DA EMBALAGEM

1x ECU, 1x Y-cable, 1x fixação dual lock, 1x etiquetas, 1x folheto de garantia limitada e EU de aviso, 1x kit do sensor de pressão.

O kit do sensor de pressão é composto por:

1x sensor de pressão, 1x cabo do sensor de pressão, 1x encaixe tipo banjo, 1x parafuso banjo, 4x anilhas.

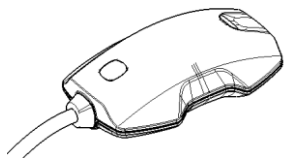
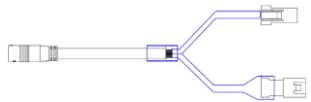
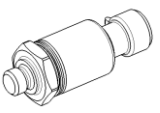
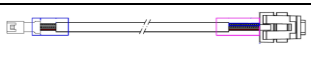
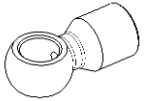
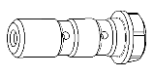

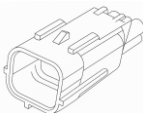
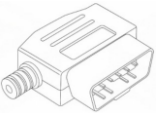
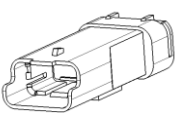



ECU Número do produto: 800-009-001 Número comercial: XC2CA01	
Y-cable	
Sensor de pressão	
Cabo do sensor de pressão	
Encaixe tipo banjo	
Parafuso banjo	
Anilhas	

Figura 1 - Componentes funcionais incluídos na embalagem

Nota: o cabo para ligar a ECU à alimentação é vendido separadamente e depende do modelo da moto na qual o TRACKTRIBE será instalado. A escolha deve ser feita entre um dos seguintes códigos: XC2CA12/22/32/42/52/62.

Alimentação	OBDD Euro 5	OBDD 2	OBDD Tipo 1	OBDD Tipo 2	OBDD Tipo 3	Bateria direta
Código	XC2CA12	XC2CA22	XC2CA32	XC2CA42	XC2CA52	XC2CA62
Conector imagem						

INFORMAÇÕES GERAIS E DE SEGURANÇA

Este produto BREMBO foi concebido para cumprir todas as normas de segurança aplicáveis. Os produtos não se destinam a ser utilizados de forma diferente da utilização específica para a qual foram concebidos e fabricados. A utilização para qualquer outra finalidade, ou qualquer modificação ou adulteração do produto pode afetar o desempenho do mesmo e torná-lo inseguro. Qualquer modificação ou uso indevido anulará a Garantia Limitada e poderá sujeitar o indivíduo que utiliza o produto à responsabilidade por lesões corporais ou danos materiais perante terceiros.

Conforme utilizado nestas instruções,



DANGER significa procedimentos que, se não forem observados, têm um alto grau de probabilidade de causar lesões graves ou até mesmo a morte.



WARNING significa procedimentos que, se não forem observados, podem causar lesões.



CAUTION significa procedimentos que, se não forem observados, podem resultar em danos ao veículo.

AVISOS E PRECAUÇÕES GERAIS – LEIA ATENTAMENTE



DANGER A instalação e utilização adequadas deste produto contido neste KIT são essenciais para o funcionamento seguro da moto na qual é instalado e para garantir o bom funcionamento da ligação hidráulica. Este Produto destina-se a ser instalado apenas por um profissional especializado e qualificado que tenha recebido formação e/ou tenha experiência na instalação e utilização deste Produto, que tenha conhecimentos e experiência na reparação e manutenção de veículos e que esteja equipado com as ferramentas profissionais adequadas. Regra geral, siga rigorosamente as instruções contidas na literatura original do fabricante da moto. Não utilize uma chave de fendas de impacto, respeite os binários de aperto, substitua sempre os parafusos/porcas/elementos de segurança autoblocantes.

A instalação, remoção ou reinstalação indevida ou incorreta, seja causada por uma falha em seguir fiel e completamente estas Instruções ou de outra forma, anulará a Garantia Limitada e poderá sujeitar o instalador a responsabilidade em caso de lesões pessoais ou danos materiais. A BREMBO não se responsabiliza por quaisquer danos ou lesões causados pela instalação incorreta deste produto, incluindo, sem limitação, danos ou lesões causados pela condução de uma moto na qual este produto tenha sido instalado incorretamente.



DANGER Antes de iniciar a substituição e a instalação deste produto, certifique-se de que o produto e as outras peças utilizadas para a substituição estão intactos, sem quaisquer danos, amolgadelas ou riscos.



CAUTION Anote a posição de todos os componentes removidos ou parcialmente removidos para garantir a correta remontagem desses componentes.



CAUTION Caso determinados componentes da moto (incluindo, entre outros, carenagens, acessórios e/ou espelhos) impeçam o acesso ao cilindro mestre e/ou a desmontagem das suas interfaces, retire esses componentes.

UTILIZAÇÃO PREVISTA

O instalador ou operador não deve instalar nem efetuar a manutenção do produto, a menos que tenha lido e compreendido as seguintes instruções de montagem, tenha recebido formação específica e esteja autorizado pela sua empresa. Os operadores não devem efetuar alterações estruturais nos componentes.

Para obter orientações sobre a instalação, o instalador pode consultar o vídeo disponível na seguinte ligação:

<https://www.brembo.com/en/solutions/for-your-bike/tracktribe/instructions>.

PRÉ-MONTAGEM DO KIT DO SENSOR DE PRESSÃO

Realize todas as operações de pré-montagem com cuidado, prestando atenção para não danificar nenhuma peça do KIT.

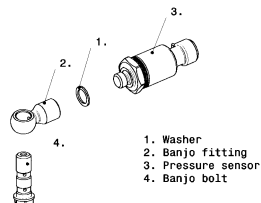


Figura 2 - Detalhe do kit de sensores de pressão

- Coloque uma das anilhas fornecidas no KIT na extremidade roscada do sensor de pressão (também fornecido no KIT).
- Aperte manualmente o encaixe tipo banjo (fornecido no kit) no sensor de pressão, certificando-se de que a anilha permanece posicionada entre os dois componentes.
- Guarde o KIT pré-montado num local seguro.



Figura 3 - Kit de sensor de pressão montado

DESMONTAGEM DO KIT DO SENSOR DE PRESSÃO

Realize todas as operações de desmontagem com cuidado, prestando atenção para não danificar nenhuma peça da motocicleta e garantindo que o líquido não entra em contacto com peças do veículo que possam ficar danificadas.

- Puxe a alavanca do cilindro mestre do travão e fixe-a na posição utilizando uma braçadeira de plástico (não incluída no KIT) para fechar o sistema hidráulico.
- Desenrosque o parafuso banjo do cilindro mestre do travão da moto.
- Retire o encaixe tipo banjo ligado à tubagem de alimentação hidráulica, juntamente com todas as anilhas de cobre.
- Guarde ou elimine o parafuso Banjo e as anilhas removidos, respeitando as leis e os regulamentos aplicáveis.

INSTALAÇÃO DO KIT DO SENSOR DE PRESSÃO

Substitua todas as anilhas pelas novas anilhas fornecidas no KIT e certifique-se de que todas as peças fornecidas no KIT são compatíveis com o veículo; caso contrário, a ligação hidráulica poderá apresentar fugas.

- Monte a nova ligação hidráulica inserindo os seguintes componentes no parafuso Banjo fornecido no KIT, pela ordem abaixo indicada:
 - Anilha (fornecida no KIT)
 - KIT pré-montado
 - Anilha (fornecida no KIT)
 - Encaixe tipo banjo ligado à mangueira hidráulica da moto
 - Anilha (fornecida no KIT)

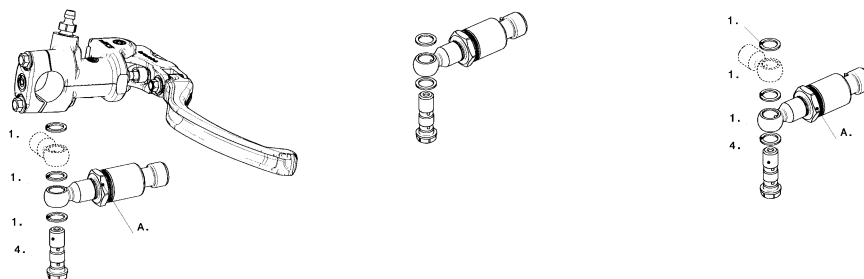


Figura 4 - Montagem do sensor de pressão no cilindro mestre do travão



É necessário aplicar o binário de aperto correto para evitar fugas de fluido na ligação.

- Aperte o parafuso banjo na moto, aplicando um binário de 17–20 Nm. É necessária uma chave de 7/8".
- Aperte o sensor de pressão pré-montado com um binário de 17–20 Nm. É necessária uma chave de 7/8".
- Retire a braçadeira de plástico da alavanca do cilindro mestre do travão.
- Encha o reservatório do líquido de travões com o líquido recomendado pelo fabricante da moto (retirado de um recipiente selado), conforme indicado no manual do fabricante da moto.
- Purgue o sistema de travões utilizando todos os pontos de purga disponíveis, começando pelo cilindro mestre dos travões. Consulte o manual do utilizador da moto e siga as instruções de purga específicas para esse modelo de moto.



A formação de bolhas de ar no interior do circuito hidráulico afetará o desempenho da travagem. Efetue cuidadosamente a purga, seguindo as instruções do manual de manutenção do veículo.

- Verifique a rigidez da alavanca, com o veículo parado.
- Inspeccione todos os pontos de purga e a ligação hidráulica remontada para verificar se existem fugas de líquido dos travões.
- Ligue o sensor de pressão ao respetivo cabo.
- Encaminhe o cabo do sensor de pressão em direção à traseira da moto.
- O cabo do sensor de pressão deve ser encaminhado de forma a evitar qualquer parte da moto que possa expô-lo a temperaturas superiores a 85 °C; encaminhe o cabo de modo que permaneça junto ao depósito da moto e afastado da zona do motor. A título de referência, siga as instruções do vídeo disponível no link seguinte: <https://www.brembo.com/en/solutions/for-your-bike/tracktribe/instructions>.
- Verifique se o guiador da moto pode ser rodado totalmente em ambas as direções sem qualquer interferência do cabo do sensor de pressão.
- Ligue a outra extremidade do cabo do sensor de pressão ao cabo em Y (ver imagem abaixo).

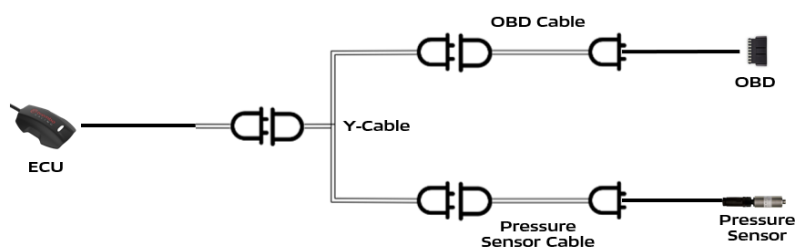


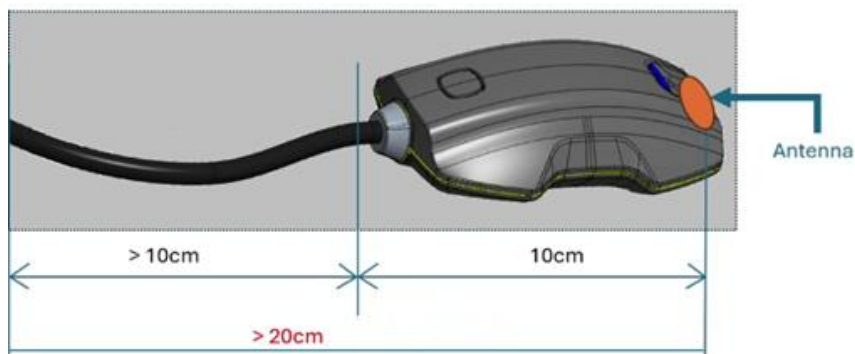
Figura 5 - Esquemas da cablagem Tracktribe

INSTALAÇÃO DA ECU

⚠ WARNING Tenha cuidado para não danificar nenhuma parte do KIT.

- Recomenda-se instalar o produto na parte traseira da moto para garantir uma exposição adequada do GPS e uma proximidade suficiente da porta OBD para a alimentação da ECU. Tenha em conta que o cabo da ECU tem 40 cm de comprimento e que o seu conector tem um diâmetro de 11,5 mm.

⚠ WARNING • A ECU deve ser instalada de forma a garantir uma distância mínima de 20 cm entre o corpo do motociclista e a antena do módulo, conforme ilustrado na figura abaixo.



- Certifique-se de que a superfície traseira da moto está limpa e seca antes de fixar a fita Dual Lock; assim que a fita Dual Lock estiver fixa na parte traseira da moto, fixe a contraparte à ECU.
- A ECU deve ser instalada com a seta indicada no produto alinhada com a direção de marcha do veículo, para garantir o funcionamento ideal do sistema e a precisão (ver imagens abaixo).
- Para garantir a precisão ideal do sistema, a variação máxima do ângulo de guinada em relação à direção de marcha da moto deve ser inferior a 4°.

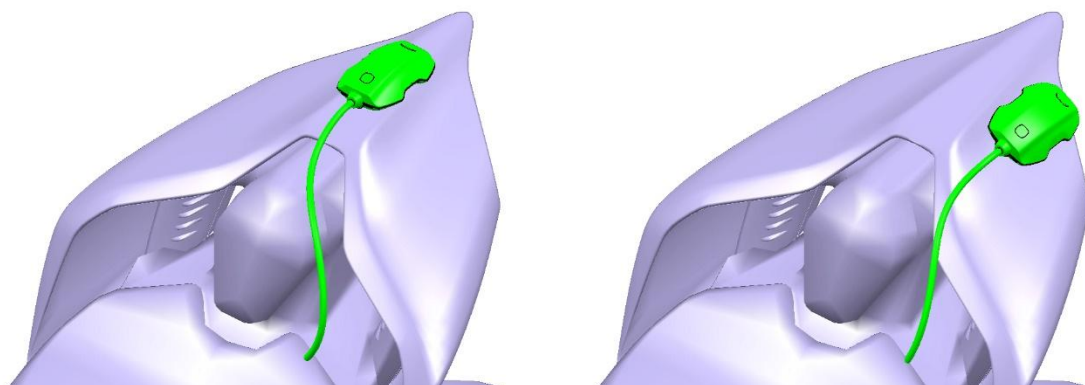


Figura 1 - Direção de instalação correta

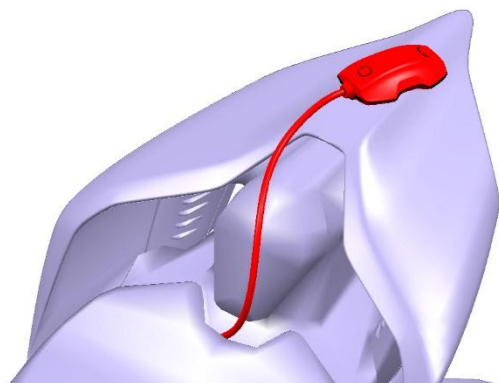
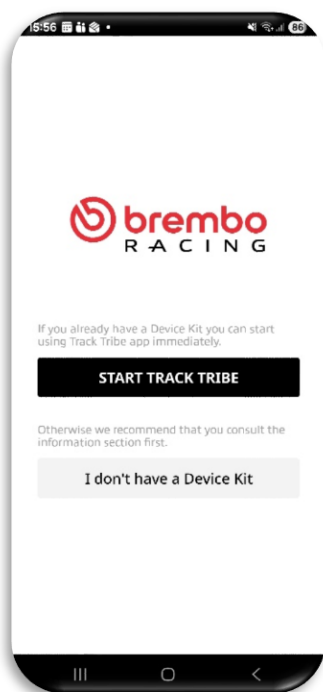


Figura 2 - direção de instalação incorreta

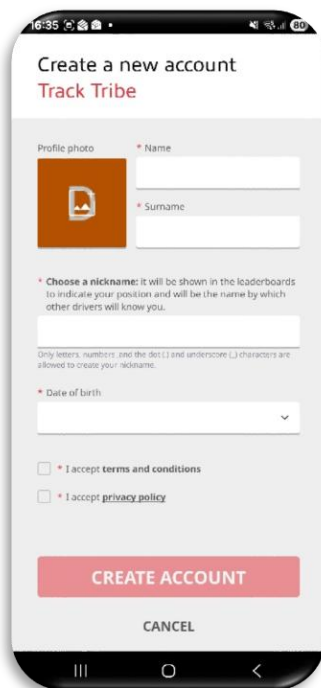
- Ligue o cabo da ECU ao cabo em Y (ver figura 5).
- Após a instalação, a ECU deve ser calibrada seguindo o procedimento descrito na seguinte ligação: <https://www.brembo.com/en/solutions/for-your-bike/tracktribe/instructions>.

PROCEDIMENTO DE EMPARELHAMENTO

1. Abra a aplicação Track Tribe e inicie sessão usando a sua conta Apple ou Google.



2. Preencha as informações do seu perfil de utilizador no Track Tribe.



Create a new account
Track Tribe

Profile photo * Name

* Surname

* Choose a nickname: It will be shown in the leaderboards to indicate your position and will be the name by which other drivers will know you.

Only letters, numbers, and the dot (.) and underscore (_) characters are allowed to create your nickname.

* Date of birth

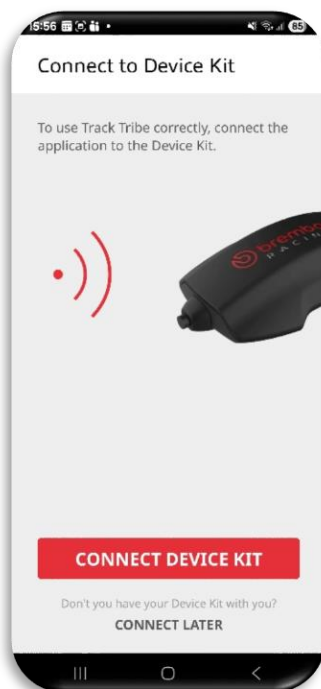
* I accept [terms and conditions](#)

* I accept [privacy policy](#)

CREATE ACCOUNT

CANCEL

3. Certifique-se de que a ligação Bluetooth está ativa e de que o seu telemóvel tem ligação à Internet. Além disso, verifique se a ECU está ligada à corrente e ativada.



Connect to Device Kit

To use Track Tribe correctly, connect the application to the Device Kit.

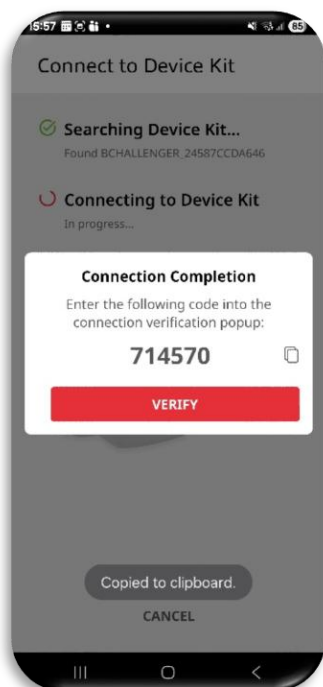
CONNECT DEVICE KIT

Don't you have your Device Kit with you?
CONNECT LATER

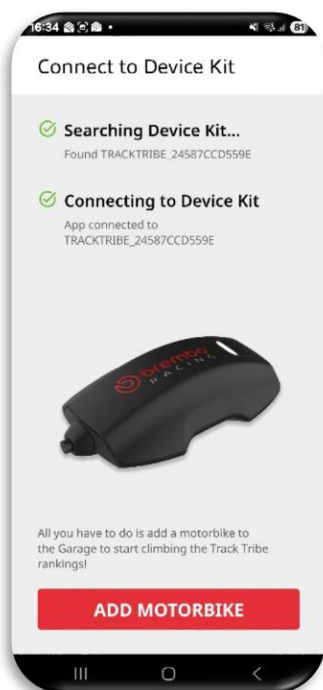
4. Ligue o dispositivo Track Tribe introduzindo manualmente o número de identificação ou digitalizando o código QR, localizado na parte inferior do dispositivo.



5. Copie a chave de segurança única que recebeu e introduza-a no campo indicado.



6. A ligação ao dispositivo está concluída. A partir daqui, poderá adicionar a sua moto.



CONDIÇÕES DE INÍCIO DA AQUISIÇÃO DE SESSÃO

Inicie a aquisição da sessão quando a seguinte condição for satisfeita:

- Velocidade do GPS (v_gps) > 60 km/h durante pelo menos 5 segundos.

Nota: 60 km/h corresponde ao limite de velocidade na pista das boxes. Este limite evita a deteção indevida de sessões durante movimentos a baixa velocidade no paddock ou quando o veículo está parado antes de entrar na pista (por exemplo, durante as verificações de segurança).

CONDIÇÕES DE ENCERRAMENTO DA SESSÃO

Encerre a sessão quando ocorrer qualquer uma das seguintes condições:

- Velocidade do GPS (v_gps) < 5 km/h durante pelo menos 10 segundos.
 - Velocidade do GPS (v_gps) = 0 km/h durante pelo menos 3 segundos.
 - O veículo sai do geofence do circuito predefinido.
-

INFORMAÇÕES GERAIS

Está disponível uma cópia impressa desta garantia, mediante pedido, que pode ser enviada para o seguinte endereço:
Via Stezzano 87, 24126 Bergamo (BG), Italy

FREQUÊNCIA E POTÊNCIA**Bandas de frequência:**

WIFI: 2412 ÷ 2472 MHz

BLE/ANT: 2402 ÷ 2480 MHz

GNSS:

- GPS L1: 1575,42 ± 1,023 MHz
- Galileo E1: 1575,42 ± 2,048 MHz
- Glonass G1: 1602 MHz + (n * 0,5625 MHz, n = -7, -6, -5, ..., 0, ..., 6)

Potência de RF:

WIFI: 19,98 dBm EIRP

BLE (ESP32): 10,76 dBm EIRP

BLE/ANT: 4,38 dBm EIRP
