

UPOZORNENIA A POKYNY NA INŠTALÁCIU BREMBO TRACKTRIBE

PREČÍTAJTE SI VŠETKY NIŽŠIE UVEDENÉ POKYNY

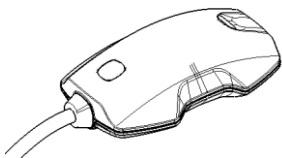
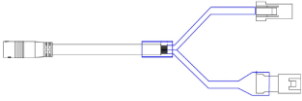
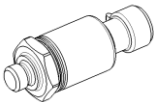
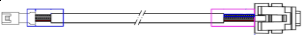
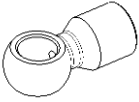
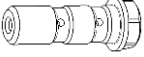

TENTO DOKUMENT SA VZŤAHUJE VÝHRADNE NA VÝROBOK IDENTIFIKOVANÝ ČÍSLOM DIELU XC2CA71.

OBSAH BALENIA

1x ECU, 1x kábel Y, 1x príchytka dual lock, 1x nálepky, 1x záručný list a EU upozornenia, 1x kit tlakového snímača.

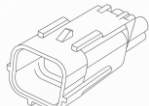

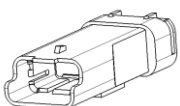

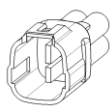

Kit tlakového snímača obsahuje:

1x tlakový snímač, 1x kábel tlakového snímača, 1x príchytka banjo, 1x skrutka banjo, 4x podložky.

ECU Číslo výrobku: 800-009-001 Obchodné číslo: XC2CA01	
Kábel Y	
Tlakový snímač	
Kábel tlakového snímača	
Príchytka banjo	
Skrutka banjo	
Podložky	

Obrázok 1 – Funkčné komponenty obsahu balenia

Poznámka: kábel na pripojenie ECU z zdroju napájania sa predáva samostatne, v závislosti od modelu motocykla, na ktorý sa má TRACKTRIBE nainštalovať. Môžete si vybrať jeden z výrobkov s nasledujúcimi kódmi: XC2CA12/22/32/42/52/62.

Zdroj napájania	OB D Euro 5	OB D 2	OB D Typ 1	OB D Typ 2	OB D Typ 3	Batéria s jednosmerným prúdom
Kód	XC2CA12	XC2CA22	XC2CA32	XC2CA42	XC2CA52	XC2CA62
Konektor obrázok						

VŠEOBECNÉ A BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE

Tento výrobok BREMBO bol navrhnutý tak, aby spĺňal všetky platné bezpečnostné normy. Výrobky nie sú určené na iné použitie, než na aké boli navrhnuté a vyrobené. Použitie na akýkoľvek iný účel alebo akákoľvek úprava či zásah do produktu môže ovplyvniť jeho výkonnosť a spôsobiť, že produkt už nebude bezpečný. Akákoľvek úprava alebo nesprávne použitie má za následok stratu obmedzenej záruky a môže vystaviť osobu ktorá tento produkt používa zodpovednosti za zranenie alebo poškodenie majetku.

V tomto návode sú použité výrazy, pričom



DANGER znamená postupy, ktorých nedodržanie má za následok vysoký stupeň pravdepodobnosti vzniku vážneho zranenia alebo dokonca smrti.



WARNING znamená postupy, ktorých nedodržanie by mohlo spôsobiť zranenie.



CAUTION znamená postupy, ktorých nedodržanie môže spôsobiť poškodenie vozidla.

VŠEOBECNÉ UPOZORNENIA A PREVENTÍVNE OPATRENIA – POZORNE SI ICH PREČÍTAJTE



DANGER Správna inštalácia a používanie tohto produktu, ktorý je súčasťou súpravy KIT, sú nevyhnutné pre bezpečnú prevádzku motocykla, na ktorom je nainštalovaný, a pre zabezpečenie správneho fungovania hydraulického pripojenia. Tento produkt je určený na inštaláciu iba skúseným kvalifikovaným odborníkom, ktorý je vyškolený alebo má skúsenosti s jeho inštaláciou a používaním, má potrebné znalosti a skúsenosti s opravou a údržbou motocykla a má k dispozícii vhodné pracovné nástroje. Vo všeobecnosti je potrebné presne dodržiavať pokyny ktoré sú v dokumentácii od výrobcu motocykla. Nepoužívajte rázový skrutkovač, dodržiavajte ťahovacie momenty, samosvorné skrutky/maticy/bezpečnostné zariadenia zakaždým vymeňte za nové.

Nesprávna alebo nevhodná inštalácia, odstránenie produktu alebo jeho opätovná inštalácia, či už spôsobená nedôsledným a neúplným dodržiavaním tohto návodu alebo iným spôsobom, má za následok zánik platnosti obmedzenej záruky a môže viesť k zodpovednosti pracovníka inštalácie v prípade zranenia osôb alebo poškodenia majetku. Spoločnosť BREMBO nezodpovedá za žiadne škody ani zranenia spôsobené nesprávnou inštaláciou produktu, vrátane, okrem iného, škôd alebo zranení spôsobených prevádzkou motocykla, na ktorom bol tento produkt nesprávne nainštalovaný.



DANGER Skôr ako začnete s výmenou a inštaláciou tohto produktu sa uistite, že produkt a ostatné diely, použité na výmenu, sú neporušené, bez akéhokoľvek poškodenia, rýh alebo škrabancov.



CAUTION Poznačte si polohu všetkých odmontovaných alebo čiastočne odmontovaných komponentov, aby ste zaistili, že ich opäť namontujete správnym spôsobom.



CAUTION V prípade, že niektoré komponenty motocykla (vrátane, okrem iného, krytov, príslušenstva a/alebo zrkadiel) bránia prístupu k jednotke hlavného valca a/alebo demontáži jej rozhraní, tieto komponenty odmontujte.

URČENÉ POUŽITIE

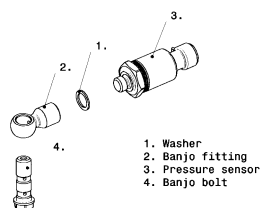
Pracovník vykonávajúci inštaláciu alebo obsluhu nesmie inštalovať výrobok, ani vykonávať jeho servis, pokiaľ si neprečítal a nepochopil nasledujúce pokyny na montáž, pokiaľ nebol špecificky vyškolený a ak nie je autorizovaný svojou spoločnosťou. Pracovníci obsluhy nesmú robiť na komponentoch žiadne konštrukčné modifikácie.

Ako usmernenia pri inštalácii môžete použiť video, ktoré je k dispozícii na nasledujúcom linku:

<https://www.brembo.com/en/solutions/for-your-bike/tracktribe/instructions>.

PREDBEŽNÁ MONTÁŽ SÚPRAVY KIT TLAKOVÉHO SNÍMAČA


Pri predbežnej montáži vykonávajte všetky úkony opatrne, aby ste nepoškodili žiadny diel súpravy KIT.



Obrázok 2 – Detaily súpravy kit tlakového snímača

- Vsuňte jednu z dodaných podložiek zo súpravy KIT na koniec tlakového snímača so závitom (tiež je súčasťou súpravy KIT).
- Rukou utiahnite príchytka banjo (je súčasťou súpravy KIT) na tlakový snímač, pričom sa uistite, že podložka ostane umiestnená medzi dvoma komponentmi.
- Odložte si predmontovanú súpravu KIT na bezpečné miesto.



Obrázok 3 – Detaily súpravy kit tlakového snímača

DEMONTÁŽ SÚPRAVY KIT TLAKOVÉHO SNÍMAČA

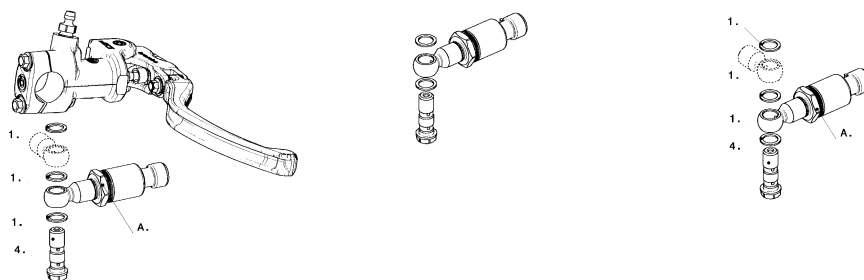

Všetky úkony pri demontáži vykonajte opatrne, pričom dávajte pozor, aby ste nepoškodili žiadny diel motocykla, a aby sa kvapalina nedostala do kontaktu s dielmi vozidla, ktoré by sa mohli poškodiť.

- Potiahnite páku hlavného brzdového valca a zaistite ju páskou (nie je súčasťou súpravy KIT), aby ste zatvorili hydraulický systém.
- Odskrutkujte skrutku banjo z hlavného brzdového valca motocykla.
- Odstráňte príchytka banjo pripevnenú k hydraulickému prívodnému vedeniu spolu so všetkými medenými podložkami.
- Odstránenú skrutku banjo skrutku a podložky uskladnite alebo zlikvidujte v súlade s platnými zákonmi a predpismi.

INŠTALÁCIA SÚPRAVY KIT TLAKOVÉHO SNÍMAČA


Vymeňte všetky podložky za nové podložky dodané v súprave KIT a skontrolujte, či sú všetky diely KIT kompatibilné s vozidlom, v opačnom prípade nemusí hydraulická prípojka tesniť.

- Namontujte novú hydraulickú prípojku vložení nasledujúcich komponentov na skrutku banjo dodanú v rámci KIT, dodržte nižšie uvedené poradie:
 - Podložka (dodáva sa ako súčasť súpravy KIT)
 - Predmontovaná súprava KIT
 - Podložka (dodáva sa ako súčasť súpravy KIT)
 - Príchytky Banjo pripojená k hydraulickej hadičke motocykla
 - Podložka (dodáva sa ako súčasť súpravy KIT)



Obrázok 4 – Montáž tlakového snímača na hlavný brzdový valec



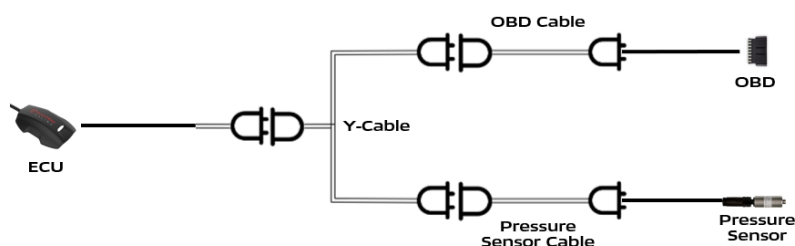
Aby sa predišlo únikom kvapaliny na spoji, musí sa dosiahnuť správny moment utiahnutia.

- Utiahnite skrutku banjo moment utiahnutia $17 \div 20$ Nm. Vyžaduje sa kľúč 7/8".
- Utiahnite vopred zmontovaný tlakový snímač na moment utiahnutia $17 \div 20$ Nm. Vyžaduje sa kľúč 7/8".
- Odstráňte pásku z páky hlavného brzdového valca.
- Doplníte nádržku na brzdovú tekutinu tekutinou podľa pokynov výrobcu motocykla (tekutinu odoberte z utsnenej nádoby) v návode výrobcu motocykla.
- Brzdový systém odvzdušnite použitím všetkých miest odvzdušnenia, začnite od hlavného brzdového valca. Postupujte podľa príručky používateľa motocykla a dodržte pokyny na odvzdušnenie pre konkrétny model.



Tvorba vzduchových bublín vnútri hydraulického okruhu ovplyvní výkon brzdovania. Odvzdušnenie vykonávajte pozorne, postupujte podľa pokynov na vykonávanie údržby vozidla.

- Skontrolujte tuhosť páky na stojacom vozidle.
 - Skontrolujte všetky body na odvzdušnenie a znovu namontovanú hydraulickú spojku, či nenájdete nejaké úniky tekutiny.
 - Pripojte tlakový snímač k jeho káblu.
 - Vedzte kábel tlakového snímača smerom k zadnej časti motocykla.
 - Kábel tlakového snímača sa musí viesť mimo akýchkoľvek dielov motocykla, ktoré by ho mohli vystaviť teplotám vyšším ako 85 °C. Vedzte kábel tak, aby priliehal k nádrži motocykla a ostal mimo oblasti motora.
- Ako pomôcku použite pokyny vo videu, ktoré je k dispozícii na nasledujúcom linku:
- <https://www.brembo.com/en/solutions/for-your-bike/tracktribe/instructions>.
- Overte, či sa riadidlá motocykla dajú úplne otáčať v oboch smeroch, či im v tom nebráni žiadny úsek tlakového snímača.
 - Pripojte druhý koniec kábla tlakového snímača ku káblu Y (pozri obrázok nižšie).



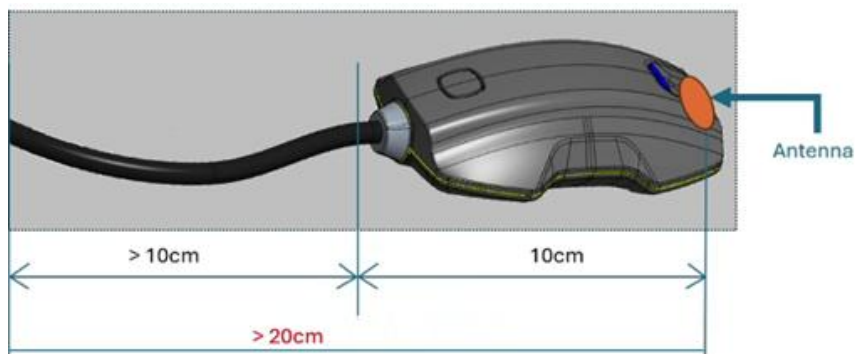
Obrázok 5 - Schémy zapojenia káblového zväzku Tracktribe

INŠTALÁCIA ECU

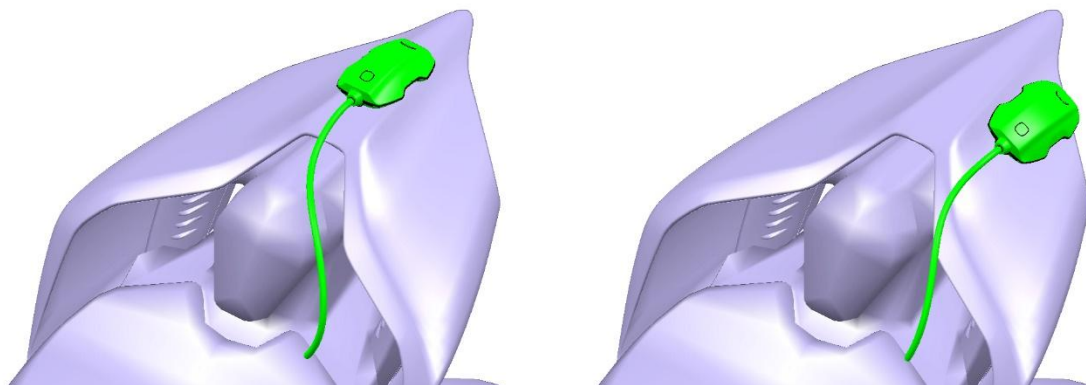
⚠ WARNING Dávajte pozor, aby ste nepoškodili žiadny diel zo súpravy KIT.

- Odporúča sa nainštalovať produkt na zadnú časť motocykla, aby sa zabezpečila správna expozícia GPS a dostatočná blízkosť k portu OBD pre napájanie ECU. Uvedomte si, že kábel ECU má dĺžku 40 cm a jeho konektor má priemer 11,5 mm.

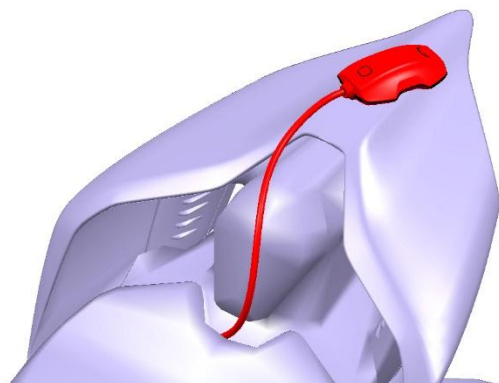
⚠ WARNING • ECU sa musí nainštalovať tak, aby bola medzi telom vodiča a anténou modulu zaručená minimálna vzdialenosť 20 cm, ako vidno na obrázku nižšie.



- Pred pripevnením upevnenia Dual lock zaistíte, aby bola zadná časť motocykla čistá a suchá. Po pripevnení pásky Dual lock k zadnej časti motocykla pripevníte protistojaci kus k ECU.
- ECU sa musí nainštalovať tak, aby šípka vyznačená na produkte bola zarovnaná so smerom jazdy vozidla, aby sa zaručila optimálna prevádzka a presnosť systému (pozri obrázky nižšie).
- Aby sa zaručila optimálna presnosť systému, maximálna odchýlka uhla stáčania vzhľadom na smer jazdy motocykla musí byť menšia ako 4°.



Obrázok 1 – Správny smer inštalácie

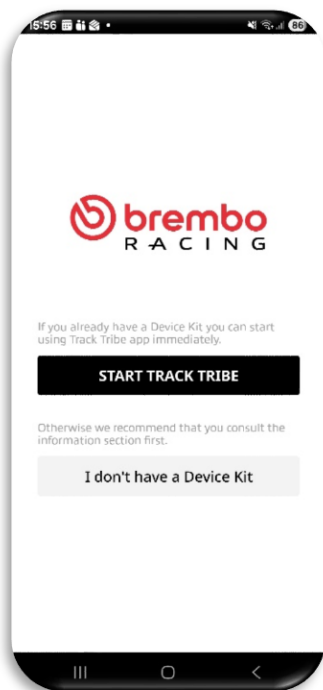


Obrázok 2 – Nesprávny smer inštalácie

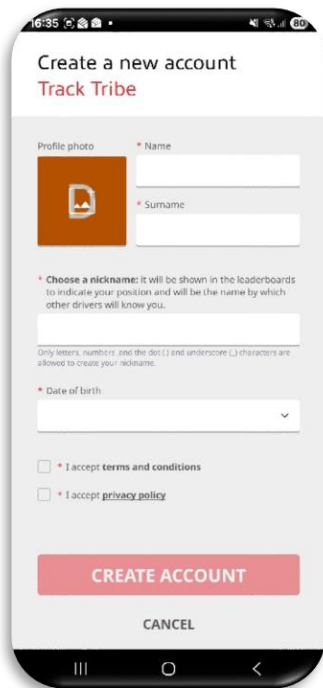
- Pripojte kábel ECU ku káblu Y (pozri obrázok 5).
- Po inštalácii sa ECU musí nakalibrovať podľa postupu opísaného pomocou nasledujúceho linku: <https://www.brembo.com/en/solutions/for-your-bike/tracktribe/instructions>.

POSTUP PÁROVANIA

1. Otvorte aplikáciu Track Tribe a prihláste sa použitím svojho účtu Apple alebo Google.



2. Vyplňte potrebné informácie pre profil používateľa Track Tribe.



Create a new account
Track Tribe

Profile photo * Name

* Surname

* Choose a nickname: It will be shown in the leaderboards to indicate your position and will be the name by which other drivers will know you.

Only letters, numbers, and the dot (.) and underscore (_) characters are allowed to create your nickname.

* Date of birth

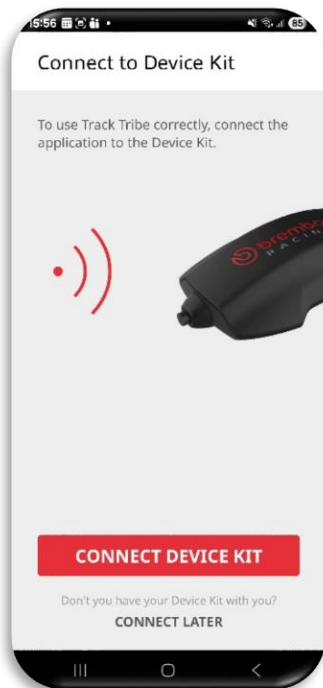
* I accept [terms and conditions](#)

* I accept [privacy policy](#)

CREATE ACCOUNT



CANCEL

3. Uistite sa, že pripojenie Bluetooth je aktívne, a že sa váš telefón môže pripojiť k internetu. Overte tiež, či má ECU aktívne elektrické napájanie a či je zapnuté.



Connect to Device Kit

To use Track Tribe correctly, connect the application to the Device Kit.

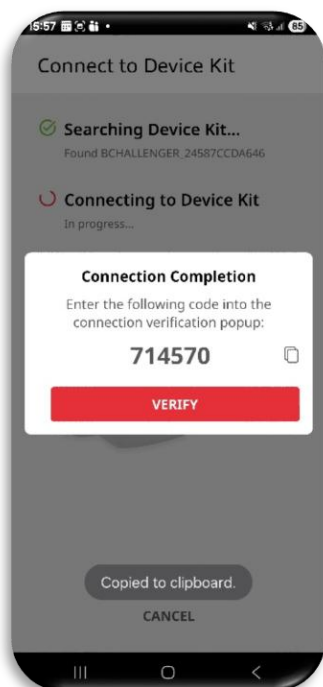
CONNECT DEVICE KIT

Don't you have your Device Kit with you?
CONNECT LATER

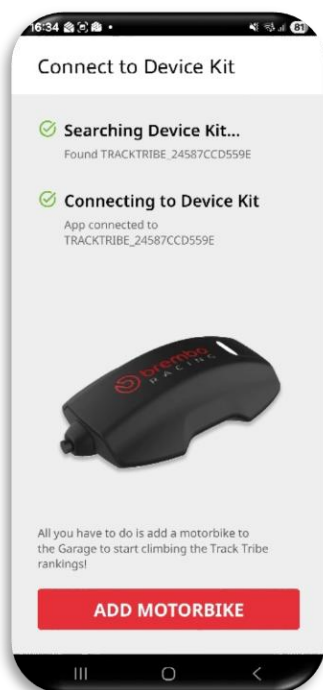
4. Pripojte zariadenie Track Tribe zadaním identifikačného čísla manuálne alebo naskenovaním QR kódu, ktorý je na spodnej strane zariadenia.



5. Skopírujte doručený unikátny bezpečnostný kľúč a zadajte ho do určeného poľa.



6. Pripojenie zariadenia je dokončené. V tomto bode by ste mali mať možnosť pridať svoj motocykel.



PODMIENKY ZAČIATKU ZÍSKAVANIA ÚDAJOV PRE RELÁCIU

Získavanie údajov pre reláciu sa začne splnením nasledujúcich podmienok:

- Rýchlosť GPS (v_{gps}) > 60 km/h počas minimálne 5 sekúnd.

Poznámka: 60 km/h zodpovedá rýchlostnému limitu v boxoch. Táto prahová hodnota zabraňuje falošnému získavaniu údajov relácie počas pohybu nízkou rýchlosťou v depe alebo keď je vozidlo zastavené pred vstupom na trať (napr. počas bezpečnostných kontrol).

PODMIENKY UKONČENIA RELÁCIE

Relácia skončí pri splnení niektorej z nasledujúcich podmienok:

- rýchlosť GPS (v_{gps}) < 5 km/h počas minimálne 10 sekúnd,

- rýchlosť GPS (v_{gps}) = 0 km/h počas 3 sekúnd,

- vozidlo opustí vopred definovaný okruh geofence.

VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Výtlačok tejto záruky je k dispozícii po zaslaní žiadosti na nasledujúcu adresu: Via Stezzano 87, 24126 Bergamo (BG), Taliansko

FREKVENCIA A VÝKON**Frekvenčné pásma:**

WIFI: 2412 ÷ 2472 MHz

BLE/ANT: 2402 ÷ 2480 MHz

GNSS:

- GPS L1: 1575,42 ± 1,023 MHz
- Galileo E1: 1575,42 ± 2,048 MHz
- Glonass G1: 1602 MHz + (n * 0,5625 MHz, n = -7, -6, -5, ..., 0, ..., 6)

RF výkon:

WIFI: 19,98 dBm EIRP

BLE (ESP32): 10,76 dBm EIRP

BLE/ANT: 4,38 dBm EIRP
